

ALMANACH REKREAČNÍ PLAVBY





OBSAH

Výtah z legislativy

Obecné informace	2
Doklady osob – může loď řídit každý?	2
Doklady a evidence plavidla	2
Povinná výbava malých plavidel	3

Pokyny pro plavbu

Výtah pravidel plavebního provozu	4
V případě nehody	4
Při poruše motoru	4
Pozor na lodní vrtuli	4
Vyhýbání s jinými plavidly	5
Bóje	6
Značení mostů	6
Plavební znaky	7
Zvuková signalizace	8
Navigační světla	8
Přistávání a vázání lodě	9
Jak odplouvat s lodí od mola	9
Jak uvázat loď na vývazišti	10
Jaké používat uzly	11
Plavební komory – pravidla pro komorování	12

Vodní sporty a bezpečnost

Režim plavby	14
Nedělej vlny a dodržuj pravidla	14
Plavba vodních skútrů	15
Vodní lyžování, plavba s jetsurfem a další vodní sporty	15
Desatero pro paddleboardy	15
Zásady bezpečného koupání a potápění	16
V blízkosti těchto plavebních znaků je koupání zakázáno	16
Jak se chovat, když někdo spadne přes palubu nebo spatříte tonoucího	16
Jak zachránit život	17

Mapy a turistické cíle

Středočeské vodní cesty	18
Vysvětlivky a piktogramy k mapám	19
Labe, úsek Ústí nad Labem – Mělník	20
Labe, úsek Mělník–Nymburk	22
Labe, úsek Nymburk–Pardubice	24
Vltava, úsek Mělník–Praha	26
Vltava, úsek Praha – slapská přehrada – Kamýk nad Vltavou	28
Vltava, úsek Kamýk nad Vltavou – orlická přehrada – Týn nad Vltavou	30
Vltava, úsek Týn nad Vltavou – České Budějovice	32

Přístavní karta	34
Plány na rozšíření sítě veřejných přístavišť Ředitelství vodních cest	35
Důležitá telefonní čísla a užitečné odkazy	37

VÝTAH Z LEGISLATIVY

Obecné informace

Hlavní právní úpravou a nejdůležitějším zdrojem informací pro plavbu je **zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě**, ve znění pozdějších předpisů. Členění vodních cest v České republice je upraveno vyhláškou Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí.

Plavební provoz na vodních cestách České republiky je upraven **vyhláškou č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu** – pravidla plavebního provozu. Plavidla musí splňovat požadavky vyhlášky Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách. Vůdci plavidel (kapitáni) musí splňovat požadavky **vyhlášky Ministerstva dopravy č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel**.

V České republice obecně podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, platí, že **k užívání vod pro plavbu není třeba žádného povolení**. Nesmí být při tom ohroženy zájmy rekreace, jakost vody a ekosystémů, bezpečnost osob a vodních děl. Pro plavbu plavidel se spalovacím motorem platí přísnější měřítko dané **vyhláškou č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory**, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě.

Doklady osob – může loď řídit každý?

Ze zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, musí být plavidlo při provozu na vodní cestě vedeno osobou, která je k tomu způsobilá a nazývá se **vůdce plavidla**. Vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (veslování, pádlování, vázání plavidla apod.) nesmí být za plavby pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných či psychotropních látek. Plavební provoz na vodních cestách České republiky je upraven vyhláškou č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu – pravidla plavebního provozu.

Plavba bez průkazu způsobilosti

Osoba bez průkazu způsobilosti může na všech vodních cestách vést malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu, nepřesahuje-li celková plocha jeho plachet 12 m² a jeho hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

Osoba, která **dosáhla věku 15 let**, může bez průkazu způsobilosti vést na všech vodních cestách **malé plavidlo s vlastním strojním pohonem** o výkonu **do 4 kW včetně**, nepřesahuje-li jeho celková **hmotnost 1000 kg včetně** povoleného zatížení.

Osoba, která **dosáhla věku 18 let**, může bez průkazu způsobilosti vést **malé plavidlo s vlastním strojním pohonem**, schopné plout pouze **ve výtačném režimu** a dosahovat **maximální rychlosti 15 km/hod** na vodní cestě dopravně významné využívané 0. třídy, vodní cestě účelové nebo nesledované, anebo je-li toto plavidlo obsaženo v povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

Oblasti, pro které se vydává průkaz způsobilosti

Oblast I – vnitrozemské vodní cesty

Oblast C – příbřežní plavba na moři do 1 námořní míle (1852 m) od pevniny nebo pobřežních ostrovů a do 4° Beaufortovy stupnice (určující sílu větru).

Průkaz vůdce malého plavidla opravňuje vést malé plavidlo výhradně v České republice. V zahraničí je uznáván pro určité oblasti k vedení rekreačního plavidla (tj. malého plavidla, kterým není provozována koncesovaná vodní doprava) v rámci vnitrozemských vodních cest a pobřežních mořských vod (do 1 námořní míle od pevniny a do 4° Beaufortovy stupnice).

Průkaz vůdce rekreačního plavidla a průkaz vůdce malého plavidla – je určen pro plavbu v České republice a v zahraničí.

Kategorizace malých plavidel a podmínky k získání oprávnění

Kategorie M20

- malá plavidla do délky 20 m s omezením výkonu pohonného zařízení (motoru) plavidla do 20 kW;
- věk nejméně 16 let – získání oprávnění po vykonání teoretické zkoušky.

Kategorie S20

- plachetnice do délky 20 m, s omezením celkové plochy plachet do 20 m²;
- věk nejméně 16 let – získání oprávnění po vykonání teoretické zkoušky.

Kategorie S

- plachetnice do délky 20 m, bez omezení plochy plachet;
- získání oprávnění po vykonání teoretické zkoušky a absolvování ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla u pověřené osoby.

Kategorie M

- malá plavidla do délky 20 m;
- bez omezení výkonu pohonného zařízení;
- získání oprávnění po vykonání teoretické zkoušky a absolvování ověření praktických dovedností při vedení malého plavidla u pověřené osoby.

Kategorie M24

- zvláštní kategorie pro plavidla do délky 24 m;
- pouze držitel průkazu vůdce malého plavidla, a to více než 4 roky;
- úspěšně absolvovat ověření praktických dovedností (praktickou zkoušku);
- zaručené uznání průkazu pouze v České republice, věk nejméně 20 let.

Více informací na www.plavebniurad.cz

Doklady a evidence plavidla

Evidenci podléhají plavidla **nad 4 kW výkonu** strojního pohonu, váha včetně zásob a osob na plavidle **nad 1000 kg** a plachetnice **s plochou plachet nad 12 m²**. Plavidla, která podléhají evidenci, musí být při provozu opatřena **poznávacími znaky** a musí mít na palubě **lodní osvědčení** (technický průkaz plavidla). Evidenční označení (poznávací znaky) stanoví Státní plavební správa s ohledem na potřeby centrální evidence plavidel. Evidenční označení (poznávací znaky) musí být vyznačeny na vnějších stranách obou boků plavidla poblíž přídě čitelnými nemesazatelnými latinskými písmeny o výšce nejméně 10 cm.

Provozovatel nebo osoba pověřená vedením plavidla (kapitán) je povinna listiny (lodní osvědčení a další) předložit na vyzvání Státní plavební správy, Policie České republiky nebo celního úřadu.

Povinná výbava malých plavidel

Plavidlo	Výtlač do 500 kg	Výtlač nad 500 kg do 6 m délky	Výtlač nad 500 kg s délkou 6 m až 20 m
Záchranné vesty	Podle počtu osob na plavidle	Podle počtu osob na plavidle	Podle počtu osob na plavidle
Záchranný kruh	–	–	1, od 12 m délky 2
Lékárnička	–	1	1
Nádoba na vylévání vody	1	1	1
Vyvazovací lana	1 délky min. 5 m	1 délky min. 5 m	2 délky min. 15 m a 10 m
Bidlo (háček)	–	1	1
Vědro s lankem	–	1	2 u plavidel delších než 12 m, nebo požární čerpadlo
Odrážníky (fendry)	–	–	Dostatečný počet
Svítilna – ruční	–	1	1 a vyhledávací svítilna
Hasicí přístroj a hasicí rouška	–	1	1
Kotva	–	–	1 u lodí s výtlačem od 1000 kg
Zařízení pro podávání zvukové signalizace	–	1 u plavidel s šířkou nad 1,2 m	1
Ruční čerpadlo	–	–	1 u plavidel o délce nad 12 m
Místo pro záchranný vor	–	–	1 či více s kapacitou voru pro max. obsaditelnost plavidla

Plavidlo s vlastním strojním pohonem musí mít příslušenství ke strojnímu zařízení a náradí pro jeho drobné opravy. Plachetnice nad 6 m délky musí být vybaveny nářadím pro opravu takeláže a plachet. Pokud jsou vybaveny vlastním strojním pohonem, musí mít součástí vybavení černý kužel, kterým se symbolizuje plavba pomocí motoru. Pro případ výpadku motoru se doporučuje mít na palubě alespoň 1 pádlo.

Přehled je pouze orientační, přesné znění vychází z vyhlášek č. 334/2015 Sb. a č. 223/1995 Sb.

Povinnost nést českou vlajku

Plavidla zapsaná v plavebním rejstříku v České republice jsou povinna nést při plavbě na vodní cestě českou státní vlajku. Ta se umísťuje na zádi plavidla, kde nesmí být umístěna jiná vlajka nebo znak. Při použití jiných vlajek na plavidle je nutné, aby nebyly větších rozměrů než česká státní vlajka, která musí být s nimi vztyčena.



Přívaz Oseček

POKYNY PRO PLAVBU

Výťah pravidel plavebního provozu

Vůdce malého plavidla musí:

- zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby **nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti** plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku, a postupovat tak, aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, **znečištění vodní cesty** nebo jiné poškození životního prostředí;
- dodržet **zákaz požití alkoholu** nebo jiných omamných či psychotropních látek. Vztahuje se i na jiné osoby, které se podílejí na obsluze plavidla (vázání);
- zajistit, aby **obsazení plavidla** cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu. Musí zkontrolovat, zda na lodi **není více osob**, než je zapsáno v technickém osvědčení plavidla;
- dodržet **zákaz vysouvat za okraje plavidla předměty**, které mohou být nebezpečné pro jiná plavidla a stavby na vodní cestě, a **cokoli vhadzovat a vylévat** do vodních toků, zejména ropné produkty, pokud dojde k znečištění vodního toku, ihned musí informovat správce toku a Státní plavební správu;
- mít **zvednuté kotvy** tak, aby nepřesahovaly úroveň dna plavidla – musí být uklizené nebo úplně vytažené;
- **dodržovat plavební značení** umístěné na hladině, březích, na stavbách na vodní cestě, světelné a zvukové signály, vytvořit orgánům státního dozoru takové podmínky, které jim umožní **kontrolu dodržování předpisů** a pravidel plavebního provozu;
- se **vyvarovat poškození** plavebního značení a jiných plavebních zařízení na vodní cestě, **nesmí** je používat **k vyvazování plavidla**, stejně tak jako stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.;
- užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem **optickou a zvukovou signalizaci** a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby, v noci používat **navigační světla**, stejně tak v podmínkách snížené viditelnosti (mlha, kouřmo, hustý déšť apod.);
- ve vztahu **k ostatním účastníkům provozu** dodržet následující pravidla:
 - a. pokud **míjí koupajícího se**, obepluje ho ve vzdálenosti **alespoň 10 m** a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi malým plavidlem a nejbližším břehem;
 - b. **nesmí křížit směr plavby plavidel**, která nejsou malými (osobní a nákladní lodě), ve vzdálenosti menší než 200 m;
 - c. jiným, než malým plavidlům, musí vytvořit dostatek místa, aby **nemusela měnit svůj směr ani rychlost** plavby, a nesmí vyžadovat, aby se mu tato plavidla vyhýbala;
 - d. malé plavidlo s vlastním pohonem musí **uvolnit dráhu** malým **plavidlům plujícím za pomoci plachet**;
 - e. **pluje se vpravo**, a proto se plavidla vzájemně vyhýbají levými boky;
- **při komorování** dodržet následující pravidla:
 - a. malé plavidlo se proplavuje plavební komorou **v menší skupině**, nebo **samostatně**, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být

proplaveno současně;

- b. proplavuje-li se malé plavidlo plavební komorou společně s plavidly, která nejsou malými, smí vplout do plavební komory až po těchto plavidlech. **Velké lodě mají přednost**;
- c. po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být vůdce plavidla na plavidle a **zajišťovat povolování a zkracování vyvazovacích lan**, aby plavidla nenarážela do zdí, vrat nebo do jiných plavidel a aby nebylo narušeno plynulé proplavení;
- d. v obvodu plavební komory je povinen řídit se **pokyny obsluhy plavební komory**.

V případě nehody

Hrozí-li osobám na palubě v případě nehody **nebezpečí**, je vůdce plavidla povinen použít všech prostředků, které má k dispozici, pro jejich **záchranu**. Je-li v blízkosti jiného plavidla postiženého **plavební nehodou**, musí neodkladně poskytnout **pomoc**, pokud tak může učinit bez nebezpečí pro sebe nebo někoho jiného a neohrozí tím bezpečnost vlastního plavidla. Nehodu, na které měl účast, je vůdce plavidla povinen bez prodlení **hlásit Státní plavební správě**, telefonicky na středisko Říčních informačních služeb.

Říční informační služby

Tel.: +420 840 111 254, +420 606 690 012

ris@lavdis.cz

Při poruše motoru

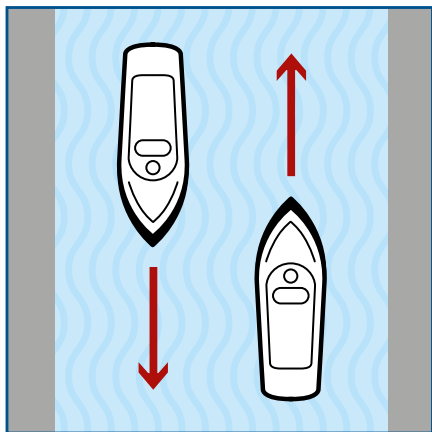
V případě poruchy motoru musí vůdce malého plavidla **uvolnit plavební dráhu** (plavidlo nesmí překážet) a setrvačností nebo pádlováním (pádlo je povinnou výbavou lodě) **přistane u břehu**. V případě, kdy toto není možné, **spustí kotvu**. Kotevní lano musí být povoleno na několiknásobek hloubky vody – čím delší bude, tím lépe bude kotva držet. **Zavolá o pomoc a odtahení** do mariny.

Pozor na lodní vrtuli

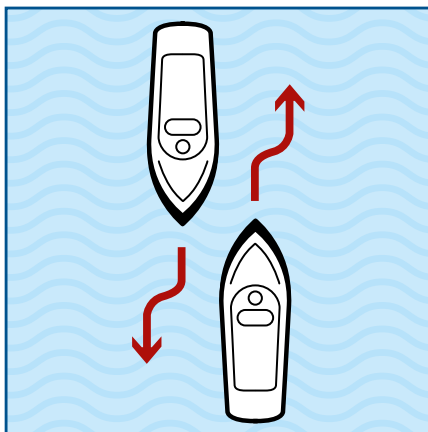
Aby se dala loď bezpečně ovládat, musí být lodní vrtule v bezvadném stavu. Největší **riziko poškození** hrozí, pokud se pluje **blízko břehu** nebo **na mělčině** a škrtně se vrtulí o dno.

Pokud vůdce plavidla vidí větev nebo jiný **předmět na hladině**, dá ovládací páku na neutrál, čímž výrazně sníží riziko poškození vrtule. Vrtule může nasbírat plevel, igelitové tašky, zbytky vázacích lan atp. Pokud se toto stane, **loď zpomalí a začne vibrovat** (dokonce se může zastavit motor). Vůdce plavidla se může pokusit **uvolnit vrtuli** zařazením zpětného chodu a toto několikrát zopakovat. Pokud toto nefunguje, musí se vrtule **vyčistit ručně** – vyklopením motoru, potopením se k vrtuli.

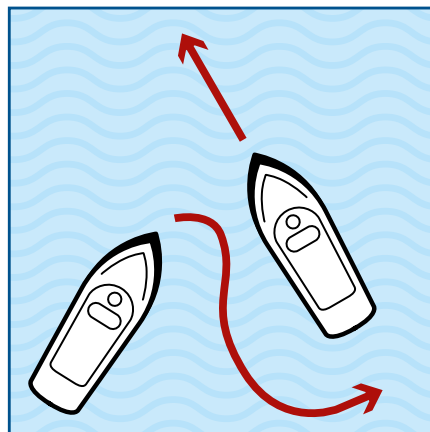
Vyhýbání s jinými plavidly



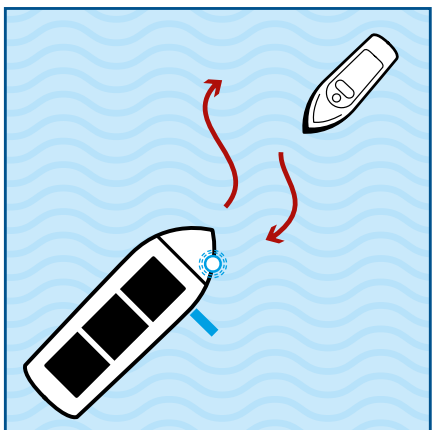
V plavebních kanálech či úžinách plujeme při pravé straně – jako na silnici.



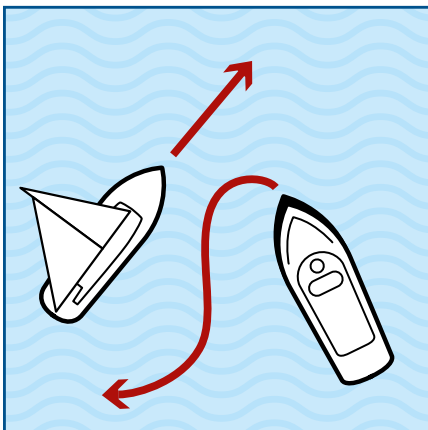
Míjíme se levými boky.



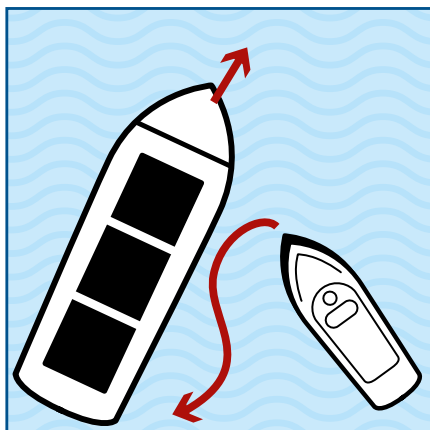
Lod' plující zprava má přednost – pravidlo pravé ruky.



Potkávání pravými boky – modrá vlajka
Pokud velká loď na svém pravoboku vyvěsí světle modrou vlajku či tabuli a rozsvítí bílé blikavé světlo, určuje tím, že se budete míjet opačně, tj. pravoboky.



Plachetnice plující za pomoci plachet má při křížení vždy přednost.

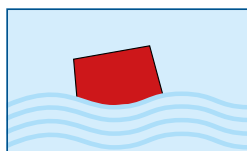


Velká loď má vždy přednost – neplujte před příď velké lodě.

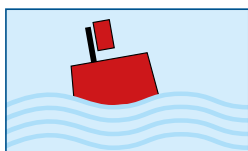


Míjení parníku na slapské přehradě

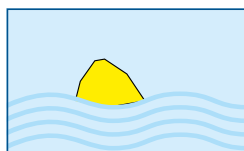
Bóje



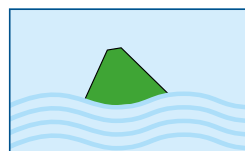
Červené bóje
pravá strana plavební dráhy



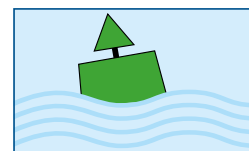
Červené bóje
pravá strana plavební dráhy



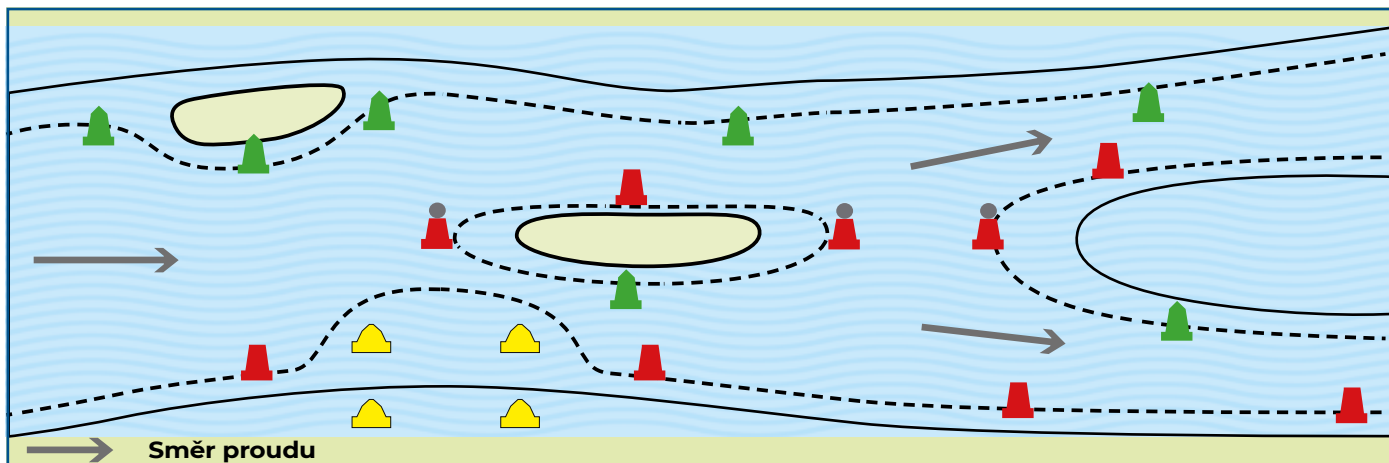
Žluté bóje
zakázaná vodní plocha pro
plavbu – prostor pro koupání,
vodní lyžování atp.



Zelené bóje
levá strana plavební dráhy



Zelené bóje
levá strana plavební dráhy



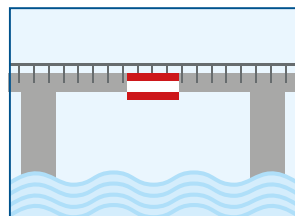
Plavební dráha

Na řekách a jezerech je plavební dráha vyznačena barevnými signálními znaky – bóje, plovatky nebo znaky na břehu.

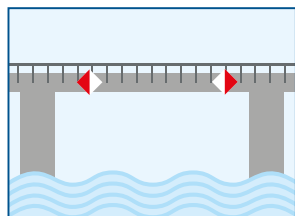
Pravidla:

- loď plující **po proudu** musí mít **zelené** signální znaky na své levé straně a **červené** na své pravé straně;
- loď plující **proti proudu** musí mít **červené** znaky na své levé straně a **zelené** na své pravé straně;
- za signální znaky na vodě nikdy neplujte – držte se v dráze, kterou vám určují signální znaky;
- určení směru po proudu (od pramene řeky k moři) platí i na přehradních nádržích.

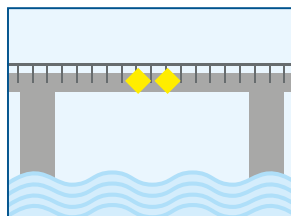
Značení mostů



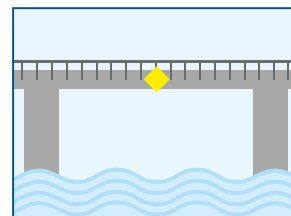
Proplutí zakázáno



Zákaz plavby mimo vyznačený
prostor (proplouvejte mezi
těmito znaky)



Doporučené proplouvání jenom
v jednom směru (proplouvání
v protisměru zakázáno)








































Doporučené proplouvání
v obou směrech



Podplouvání mostu v Nymburce

Signální znaky

	Zákaz proplutí		Zákaz plavby s vlastním strojním pohonem
	Zákaz vplutí do prostoru vyhrazeného pro potápěče		Zákaz plavby malých plavidel
	Zákaz předjíždění		Příkázaný směr plavby
	Zákaz potkávání a předjíždění		Příkaz zůstat stát
	Zákaz stání		Maximální rychlost (km/h)
	Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů		Příkaz dát zvukový signál
	Zákaz vyvazování u břehu		Zvláštní pozornost
	Zákaz vytváření vlnobití nebo sání		Omezení v plavbě
	Zákaz plavby mimo vyznačený prostor (v mostním nebo jezovém poli)		Povinnost přesvědčit se před vplutím na hlavní vodní cestu, zda tento manévr nepřinutí plavidla na hlavní vodní cestě změnit směr nebo rychlost plavby
	Povolené proplutí		Hloubka omezena (analogicky šířka, podjezdová výška)
	Zákaz plavby ve vzdálenosti menší než 25 m od břehu		Konec zákazu nebo příkazu platného v jednom směru nebo konec omezení
	Povolené stání		Přednost v plavbě
	Povolené stání, vlečení kotev, lan a řetězů		Jez
	Povolené vyvazování u břehu		Převozní lodě, které neplují volně
	Doporučení plout ve vyznačeném prostoru		Místo odběru pitné vody
	Plavba s vlastním pohonem povolena		Vodní lyžování povoleno
	Plavba malých plavidel povolena		Doporučené proplouvání v obou směrech
	Doporučený směr plavby		Doporučené proplouvání v jednom směru (v protisměru zakázáno). 2 znaky pod sebou či vedle sebe.
	Plavba vodních skútrů povolena		

Zvuková signalizace

 Krátký zvuk asi 1 s

 Dlouhý zvuk asi 4 s



Pozor



Pluji doprava



Pluji doleva



Stroj má zpětný chod



Nejsem schopen manévrovat



Předjíždění není možné



Hrozí nebezpečí kolize

Řada velmi krátkých zvuků (nejméně 6),
délka zvuku asi ½ s.



Signál nouze

Řada dlouhých zvuků



Budu se otáčet doprava



Budu se otáčet doleva

Navigační světla



Plachetnice plující na plachty



Plachetnice plující na plachty



Plavidlo s vlastním strojním
pohonem – motorová loď



Plavidlo s vlastním strojním
pohonem – motorová loď



Plavidlo s vlastním strojním
pohonem – motorová loď



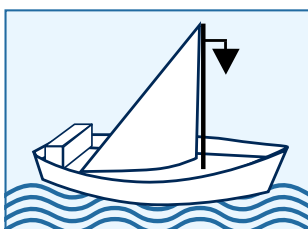
Motorová loď do 7 m délky



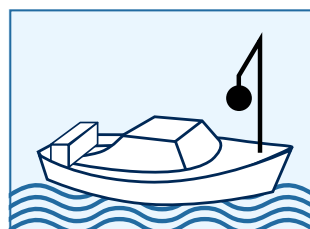
Malá loď bez pohonu – veslice,
šlapadlo



Plachetnice do 7 m délky
+ druhé bílé světlo při přiblížení
k jiným plavidlům



Plachetnice plující na plachty
a zároveň používající svůj motor



Zakotvená loď

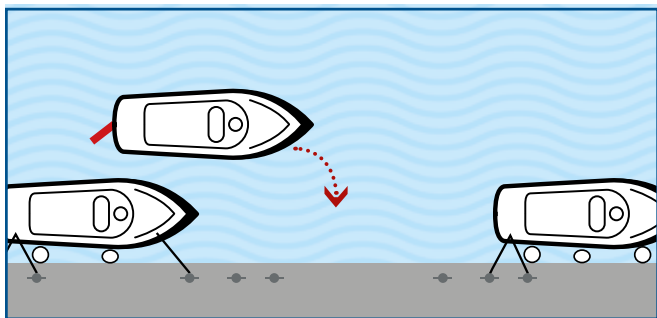


Světlo viditelné
ze všech stran

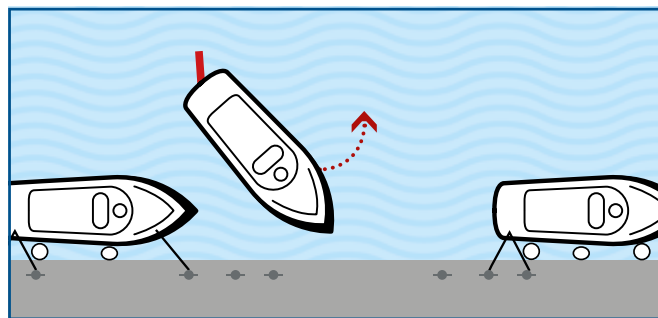


Světlo viditelné
jen směrem,
kam směřuje obdelník

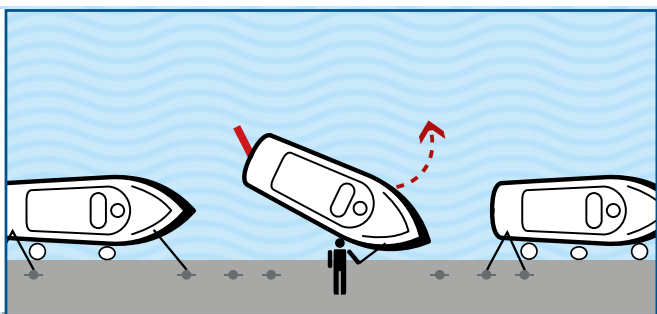
Přistávání a vázání lodě



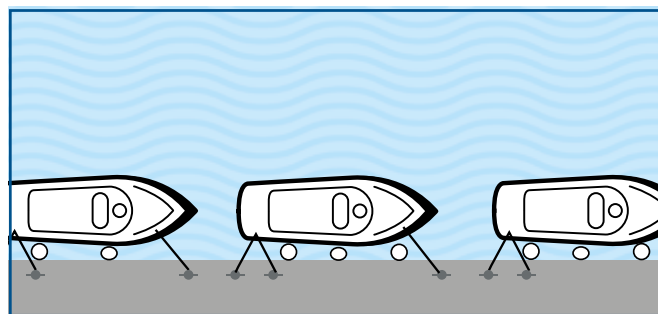
Snižte rychlost lodě. Přistáváme vždy přídíl lodě. Nezapomeňte na odrazníky (fendry). Přiblížte přídíl lodě co nejvíce k místu přistání.



Při levém zatáčení lodi vyřadte rychlost, nechte se ke břehu unášet setrvačností, lodi zůstane mírná rotační rychlost a její zád se bude pomalu srovnávat se břehem. Dle potřeby rychlost korigujte zpětným chodem až do úplného přiražení ke břehu.

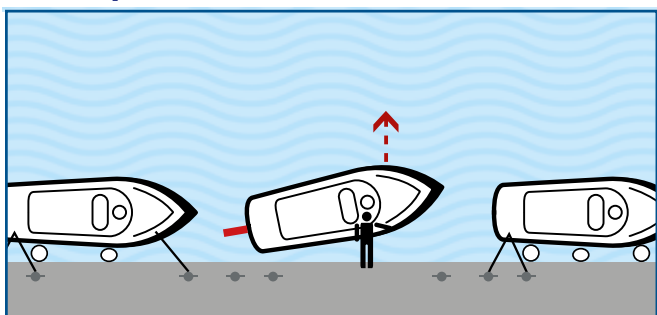


Vyloďte člena posádky s vázacím lanem, pomůže s manévrem lodi. Loď bezpečně uvažte.

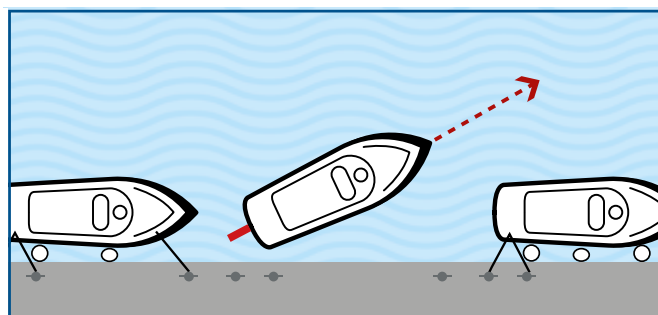


Loď bezpečně uvažte. **Vůdce plavidla může uvázat plavidlo vždy jen na místech k tomu určených, nesmí vyvazovat plavidlo za stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky apod.**

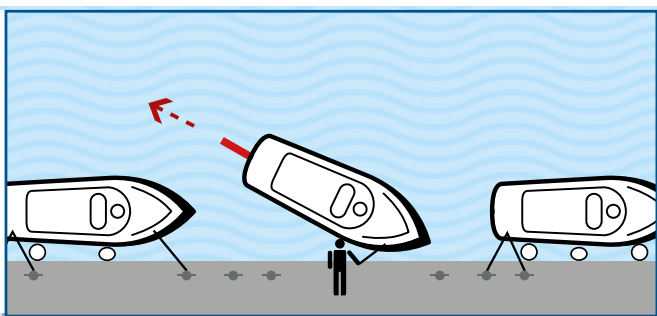
Jak odplouvat s lodí od mola



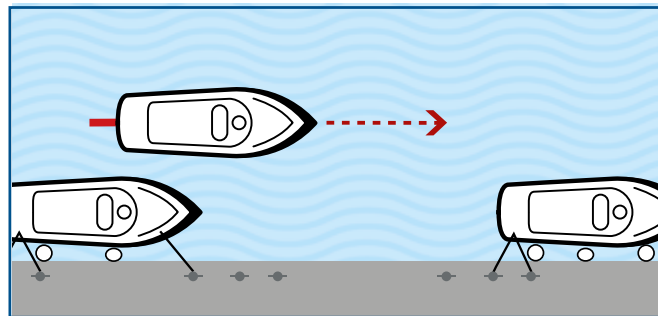
Zkontrolujte, zda při odplutí neomezíte jinou proplouvající loď. Pomocí člena posádky uvolněte úvazná lana a loď odstraňte od břehu.



Kontrolujte zád lodě, aby nedošlo k nárazu do mola, břehu či jiné lodě. Po správném nasměrování můžete zařadit dopřednou rychlost a odplout.

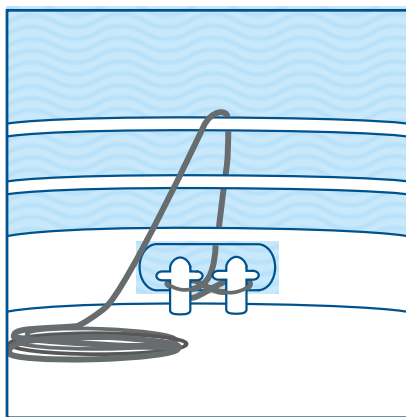


Další způsob vyplutí od břehu je nejprve uvolnit zadní úvazové lano a přední prodloužit. Dále vytočit kormidlo proti břehu a zařadit mírnou dopřednou rychlost. Loď se začne díky své zaoblené špičce pomalu stáčet zádí směrem k plavební dráze.

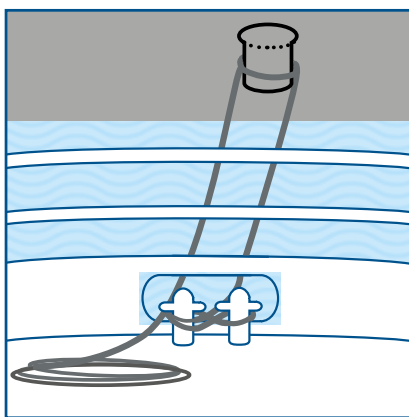


Po uvolnění předního úvazového lana je možné s lodí vycouvat na otevřenou plavební dráhu. Při couvání dbejte opatrnosti vzhledem k okolnímu provozu. Po vycouvání přepněte na dopřednou rychlost a opatrně můžete odplout.

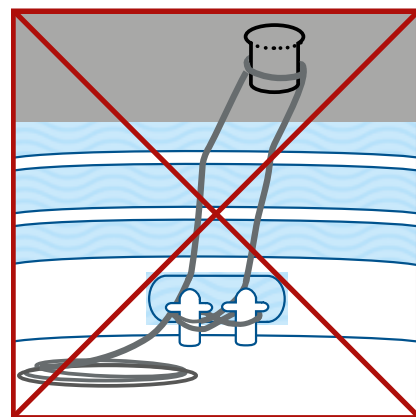
Jak uvázat loď na vývazišti



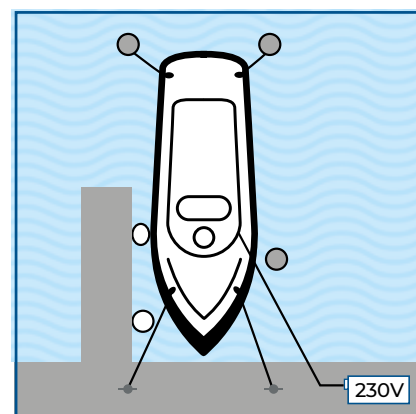
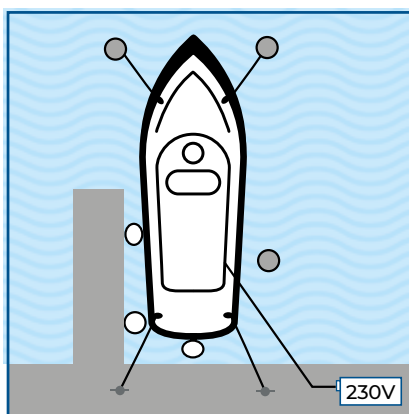
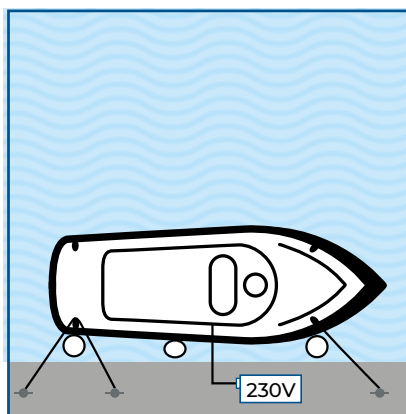
Lana na palubě mějte vždy v pořádku a bez uzlů a smyček. Nikdy nesmíte lano při plavbě táhnout podél lodi – může se namotat do lodní vrtule.



Při vázání používejte mezery a průchody v zábradlí.



Pokud lano přechází přes nebo kolem zábradlí, může dojít k jeho poškození.



Každá loď musí být uvázána alespoň na dvě lana – lana musí být opačnými směry, pokud budou stejně, loď se bude na délce lan volně pohybovat. Nejlepší je mít loď uvázanou alespoň na třech lanech.

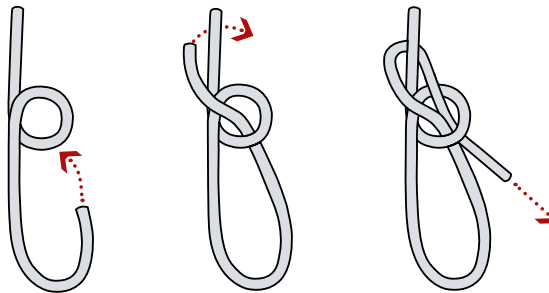
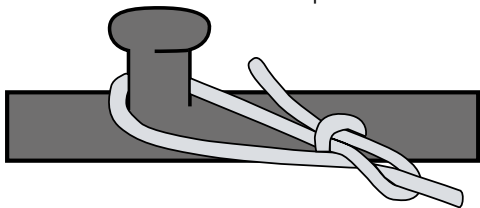


Malá plavidla na vývazišti v Týnci nad Labem

Jaké používat uzly

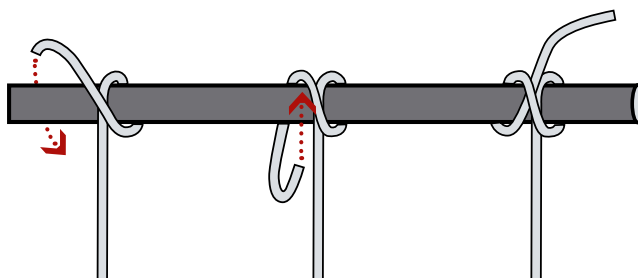
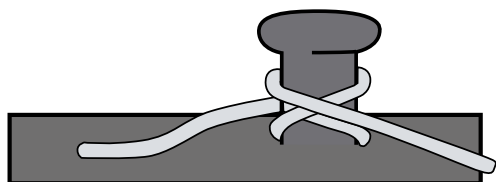
Dračí smyčka

Používá se, když je na laně potřeba udělat oko. Tento uzel vždy drží a i po utažení se dá lehce rozvázat.



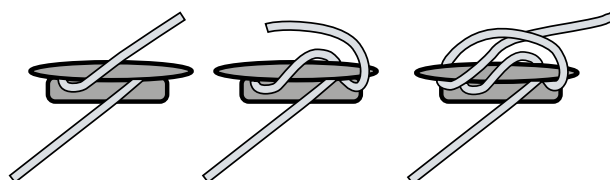
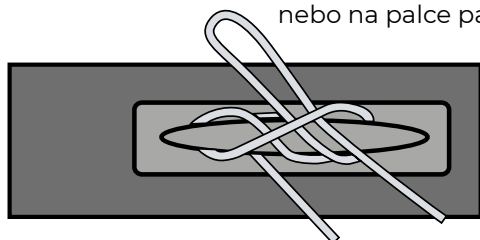
Lodní smyčka

Používá se k uvázání na pachole a vázání odrazníků (fendrů) na zábradlí lodě.

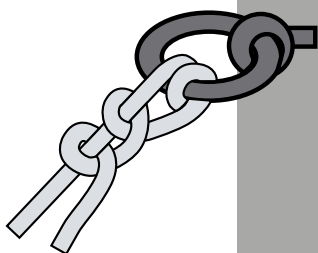


Vázání na vazák

Nejdůležitější při vázání lodě. Vždy jsou to osmičky – na vazák, mezi pacholaty nebo na palce pacholete.

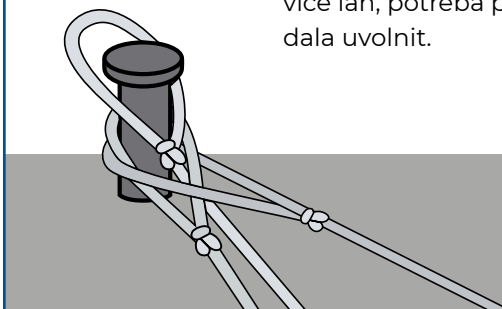


Vázání na oko



Umístění oka

Umístění oka – pokud vede na pachole více lan, potřeba provléknout, aby se lana dala uvolnit.



Plavební komory – pravidla pro komorování

Obecné zásady

Před plavební komorou komunikujte **telefonicky s obsluhou** plavební komory. Dostanete aktuální informaci ohledně situace na plavební komoře. Velké lodě komunikují pomocí lodní radiostanice.

Při připlouvání k místům určeným pro čekání plavidel v obvodu plavební komory musí plavidla **snížit rychlost plavby**. Jestliže nemohou vplout ihned do plavební komory, je-li na břehu osazen signální znak B5, musí zůstat stát před tímto znakem a zaujmout místa jen v jedné šířce za sebou co nejbližší břehu, aby neuzavírala plavební dráhu. Při připlouvání do obvodu plavební komory a v místech určených pro **čekání plavidel** je **předjíždění zakázáno**.

Plavba plavebními komorami probíhá **v pořadí**, v jakém **plavidla připlula**. Malá plavidla nemohou požadovat, aby byla proplavena zvlášť. Do plavební komory mohou **vplouvat až po pokynu obsluhy plavební komory**. Při vplouvání do plavební komory mají **velká plavidla přednost před malými**. Přednost v plavbě plavebními komorami mají **plavidla Státní plavební správy, zdravotní záchranné služby, požární ochrany, policie nebo celní správy**, které se přemísťují za účelem neodkladné služební povinnosti.

V obvodu plavební komory musí být **kotvy úplně zdviženy**. Při vplouvání a vyplouvání do a z plavební komory musí plavidla **snížit rychlost**, aby nemohlo dojít k poškození vrat nebo dalších plavidel. Vplouvání a vyplouvání se ve dne i v noci řídí **světelnou signalizací**, umístěnou na jedné nebo na obou stranách plavební komory. Neplní-li signalizace svůj účel, je vplouvání a vyplouvání bez výslovného pokynu obsluhy plavební komory zakázáno.

V plavební komoře

Jsou-li na zdech vyznačeny **hranice pro stání plavidel**, musí plavidla zůstat stát v mezích těchto hranic. Plavidla povinně používají **odrazníky** (fendry). Malá plavidla musí udržovat **bezpečný odstup** od ostatních plavidel. Výstup a nástup osob na plavidlo v plavební komoře je možný jen s výslovným souhlasem obsluhy plavební komory.

Po dobu napouštění a vypouštění plavební komory až do doby vyplutí musí být **lodě uvázány**. Úvazy plavidla musí mít posádka pod kontrolou, musí je **přiběžně povolovat nebo zkracovat**, aby nemohlo dojít k pověšení lodě na úvaz, nebo aby nedošlo k nárazu do vrat nebo do jiných plavidel. V případě pověšení plavidla je nutné okamžitě uříznout vázací lano. Ze stejného důvodu je **zakázáno vázat plavidla k manipulačním žebříkům**.

Znaky u plavebních komor



B5 – zůstaň stát



Hranice plavební komory



Povodí Labe, státní podnik,
zajišťuje provoz zdymadel na labské vodní cestě

Telefonní čísla na plavební komory na Labi:

Pardubice - 721 379 665
Srnojedy - 721 963 731
Týnec n. L. - 721 379 664
Veletov - 721 960 127
Kolín - 721 379 679
Klavy - 721 960 104
Velký Osek - 723 380 225
Poděbrady - 602 129 959
Nymburk - 721 379 620
Kostomlátky - 721 960 129
Hradištko - 721 410 886
Lysá n. L. - 721 379 662

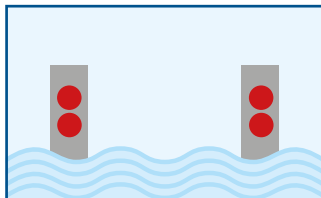
Čelákovice - 721 963 727
Brandýs n. L. - 721 379 617
Kostelec n. L. - 721 379 723
Lobkovice - 721 410 975
Obříství - 721 777 506
Dolní Beřkovice - 771 128 683
Štětí-Račice - 416 812 463
Roudnice n. L. - 416 837 429
(nebo 771 128 689)
České Kopisty - 416 782 237
Lovosice - 416 532 333
Ústí n. L. - Střekov - 475 530 874

InfoGalerie Povodí Labe na www.pla.cz - informace
o vodních dílech, vodních tocích, činnosti podniku Povodí Labe,
současné i historické materiály

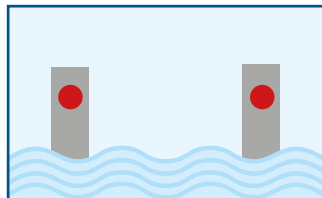


Plavební komora Dolní Beřkovice

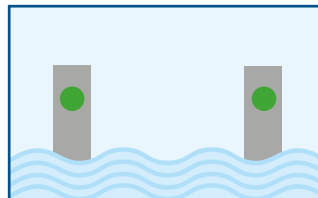
Světelná signalizace



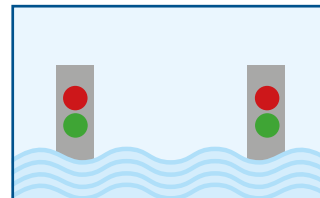
Dvě červené nad sebou
plavební komora je mimo provoz (po pracovní době)



Červené
zákaz vplutí nebo vyplutí

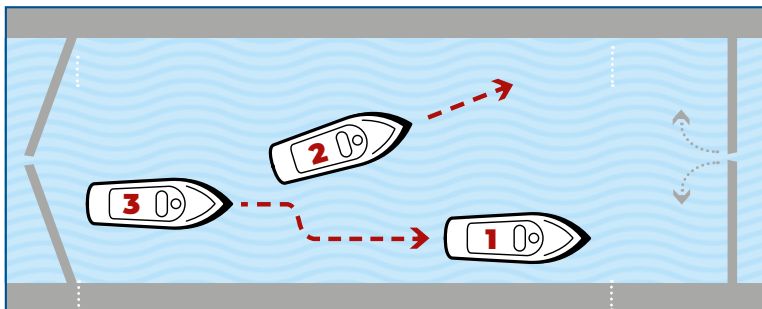


Zelené
vplutí nebo vyplutí povoleno

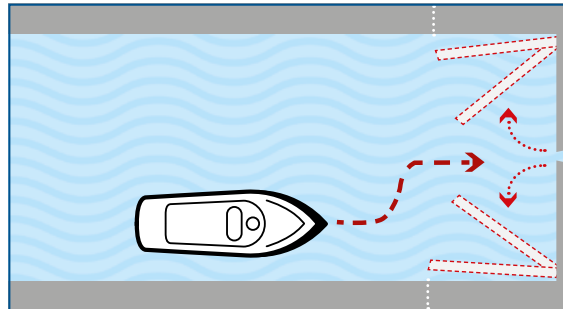


Červená a zelená
proplutí je zakázáno, ale je třeba připravit se k plavbě

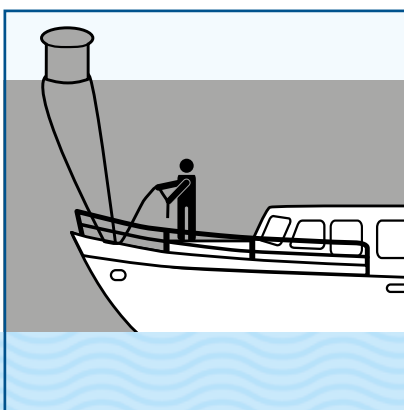
V plavební komoře dodržujte tato základní pravidla



V plavební komoře dodržujte odstup od ostatních plavidel



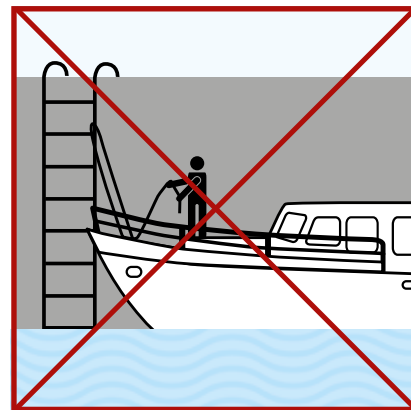
I při vyplouvání z komory čkejte na zelené světlo na semaforu, nejezděte do pootevřených vrat.



V průběhu napouštění nebo vypouštění plavební komory je nutno povolovat nebo dotahovat.



Pokud dojde k pověšení plavidla, je nutné lano okamžitě odříznout.



K vázání je zakázáno používat manipulační žebříky

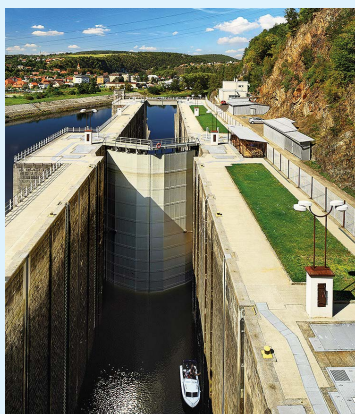
Přes všechny plavební komory

na Vltavské vodní cestě vás zdarma přepraví státní podnik Povodí Vltavy.

Přejeme vám šťastnou plavbu!



plavební komora Mějevice



plavební komora Štěchovice



plavební komora Smíchov



plavební komora Štvanice



plavební komora Podbaba



www.pvl.cz
www.facebook.com/povodivltavy

VODNÍ SPORTY A BEZPEČNOST

Režim plavby

Rekreační plavidlo může v zásadě plout **ve třech režimech** plavby, a to ve výtlačném režimu, v přechodovém a ve skluzu.

Výtlačný režim plavby

Vyznačuje se tím, že délka vodorysky se zásadně nemění oproti stavu, kdy je **plavidlo v klidu**, stojí. U zádě plavidla se nevytváří prohlubeň, do které se noří zád' plavidla, a tak nedochází k podélnému náklonu plavidla. U přídě se vytváří přídřevá vlna a **nedochází k rozstříku vody** do stran.

Rychlost, kterou je plavidlo schopno plout ve výtlačném režimu plavby, je závislá na délce plavidla, tvaru dna, hmotnosti plavidla a výkonu motoru. **Lod' je zanořena celým svým trupem.**

Přechodový režim plavby

Tento režim plavby, je charakteristický tím, že u zádě plavidla se vytváří výrazná prohlubeň, do které se zanořuje zád' plavidla, plavidlo tak pluje v podélném náklonu, se zdviženou přídřeví. U přídě se nevytváří přídřevá vlna, plavidlo hrne vodu dnem, čímž se **vytváří výrazná příčná vlna**, u které začíná docházet k mírnému rozstříku vody do stran. Plavidlo plující v přechodovém režimu již nepluje ve výtlačku. **V tomto režimu vytváří plavidlo největší vlny a může tak způsobovat nebezpečné vlnobití.**

Plavba ve skluzu

Díky své konstrukci (plochému dnu ve tvaru „V“) a rychlosti pluje plavidlo ve skluzu. Oproti předešlému režimu se podélný náklon plavidla snížil, zmenšila se i prohlubeň u zádě plavidla a dochází k **výraznému rozstříku vody** od přídě plavidla do stran. Hydrodynamický vztlak vytlačil trup plavidla nad vodu a to tak **klouže po hladině**. Tento sportovní styl plavby je povolen pouze na těch **úsecích vodních cest**, kde to není výslovně zakázáno.

Nejvyšší povolené rychlosti plavby

Pravidla plavebního provozu stanovují nejvyšší povolenou rychlost **10 km/h**, a to **do vzdálenosti 25 m od břehu** na vodních cestách, plavebních kanálech (naložená plavidla pouze 5 km/h) a **50 m od břehu nebo vyznačených prostorů pro koupání na vodních nádržích a ostatních rozlehlých vodních cestách**. Toto platí, není-li signálními znaky nebo právním předpisem upravujícím užívání povrchových vod k plavbě stanoveno jinak.

Toto omezení se nevztahuje na vymezené vodní plochy podle zákona. Není-li malé plavidlo s vlastním strojním pohonem vybaveno zařízením k měření rychlosti, smí plout pouze rychlostí odpovídající výtlačnému režimu plavby.

Nedělej vlny a dodržuj pravidla

I vy se budete zlobit, pokud v bezprostřední blízkosti vašeho plavidla uvázaného u břehu propluje jiné plavidlo, které způsobí velké vlny a ty vaši loď zacloumají a narazí ji na břeh. Proto vždy, když **míjíte vyvázaná plavidla**, plujte od nich **co nejdál**, aby vlny, které k nim dojdou, již byly dlouhé a oblé. Vlny nesmíte způsobovat v obvyklých místech stání plavidel, např. u přístavních můstků osobní lodní dopravy.

Pokud plujete, velikost vámi způsobené vlny dobře zhodnotíte, když vlna dojde ke břehu. Důležité tedy je, dívat se při plavbě také dozadu a mít přehled o tom, co se děje na řece za vámi. Ale i ti, kteří si vyvážejí plavidlo u břehu, by jej měli vyvázet tak, aby je vlny nemohly poškodit. Pohybujeme se na vodě, ke které vlny patří a nelze je zcela vyloučit.

Dodržování pravidel plavebního provozu kontroluje **Státní plavební správa**, též ve spolupráci s poříčním oddělením **Police ČR**. Jako prevenci stanovuje Státní plavební správa každým rokem (prostřednictvím dopravních opatření, rozhodnutí a opatření obecné povahy):

- úseky vodní cesty, kde musí být dodržována plavba pouze ve výtlačku;
- vyhrazené prostory pro bezpečné koupání;
- vymezené vodní plochy pro provozování malých plavidel, při němž dochází k objíždění uměle vytvořených překážek a k rychlé jízdě;
- vymezené vodní plochy pro plutí malých plavidel, při němž dochází k provádění akrobatických činností, např. provozování vodního lyžování, vodních skútrů, jetsurfů, flyboardingu apod.

Platný seznam **vyhrazených prostor pro koupání** a **vymezených vodních ploch pro vodní sporty** naleznete na webu Státní plavební správy.



Státní plavební správa

Vykonává dozor nad provozem na vodních cestách v souladu se zákonem o vnitrozemské plavbě. Kontrolní a dozorová činnost zahrnuje zejména:

- dozor na plavební provoz,
- dozor na vodní cesty,
- dozor na odbornou způsobilost vůdců a členů posádek,
- dozor na lodě, malá plavidla, plovoucí zařízení, plovoucí tělesa a plovoucí stroje,
- správu systému Říčních informačních služeb a provoz střediska RIS.

www.plavebniurad.cz



Plavba vodních skútrů

S vodním skútrek můžeme po vodní cestě plout z bodu A do bodu B. Při takové plavbě nedochází k častým změnám směru plavby, **plavidlo pluje rovnoběžně s břehem**, kopíruje jeho členitost. Pokud dojde k míjení s jiným plavidlem, může dojít při přejíždění vln k drobným skokům. Těm by neměl vůdce plavidla napomáhat přenášením těžiště. Plavba vodního skútru se tak v zásadě **nelíší od plavby ostatních motorových plavidel**.

Pokud chce vůdce vodního skútru **provádět figurální plavbu**, musí s plavidlem odplout do **vymezené vodní plochy**, která je k tomu vymezena Státní plavební správou. Vůdce vodního skútru, který chce do plochy vplout za účelem provádění figurální plavby, musí zkontrolovat, zda svým vplutím nepřekročí **povolný počet skútrů**, které mohou být současně v prostoru. Při plavbě v tomto prostoru neplatí některá ustanovení pravidel plavebního provozu, která upravují vzájemné potkávání plavidel. To znamená, že vůdci vodních skútrů musí ve zvýšené míře **respektovat ostatní**, kteří se v prostoru pohybují.

Za **figurální plavbu** se považuje plavba, kdy dochází k **častým změnám směru plavby**, které nejsou zapříčiněny hustotou plavebního provozu. Poloměr oblouků je malý, opakovaně dochází k **přeskokování vln**, které sám vodní skútr způsobil svou plavbou, nebo využívá opakovaně vlny ostatních plavidel. Vůdce plavidla s vodním skútrek se **zanořuje a vyskakuje nad hladinu** nebo **objíždí uměle vytvořené překážky**, jako např. bóje.

Důležité je, že **do této plochy nesmí** v její provozní době, která je vyznačena na signálních znacích na břehu, **vplouvat ostatní plavidla**. Tato zásada platí i u prostorů určených pro vodní lyžování.

Vodní lyžování, plavba s jetsurfem a další vodní sporty

Tyto činnosti lze provozovat **jen ve vymezených vodních plochách** a za podmínek stanovených **Státní plavební správou**, obdobně jako je uvedeno v předešlém odstavci o vodních skútrech. Rozdíl v těchto vodních sportech je ten, že tato malá plavidla **nejsou zpravidla způsobilá pro provoz na vodní cestě** mimo vymezené vodní plochy, protože nejsou schopna plavby ve výtlačném režimu a dodržet další pravidla plavby. Výjimkou jsou jetsurfy vybavené tzv. tube vakem, který umožňuje plavbu ve výtlačném režimu.

Instruktažní videa k vodním sportům:



Desatero pro paddleboardy

1. **řeka je vodní cesta** a obdobně jako na silnici tady platí Pravidla plavebního provozu;
2. paddleboard je plavidlo a musí také **dodržovat Pravidla plavebního provozu**;
3. **velká osobní nebo nákladní loď** obtížně manévruje i zastavuje, proto **nekrížíte její dráhu** na krátkou vzdálenost;
4. kapitán velké lodi nemusí přes nastavby plavidla vůbec vidět blízko se pohybující paddleboard, proto zachovejte **bezpečnou boční vzdálenost**;
5. **plachetnice** plující pod plachtami má **přednost před všemi malými plavidly**, včetně paddleboardu;
6. při potkávání s kanoí, veslicí nebo jiným paddleboardem **plujte vpravo**;
7. ponechte **volný střed řeky** pro provoz motorových plavidel;
8. **plavce obeplujte** ve vzdálenosti alespoň **3 m**;
9. žluté bóje tvoří **vymezenou vodní plochu** pro specifické činnosti. Vplouvat do nich v provozní době je **zakázané** a nebezpečné;
10. **v noci** a za snížené viditelnosti je plavba nebezpečná. Když už plujete, tak s předepsaným **bílým světlem** viditelným ze všech stran.

ZÁKAZ PLAVBY PADDLEBOARDŮ

Pozor, i pro paddleboardy platí v některých úsecích vodních cest zákaz plavby, např. tam, kde to může být vzhledem k silnému provozu velkých lodí nebezpečné. Přesné informace si můžete ověřit na webu Státní plavební správy www.plavebniurad.cz.



Zásady bezpečného koupání a potápění

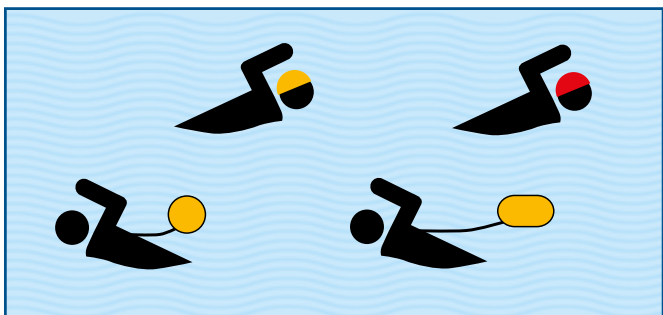
Řeky, jezera, vodní nádrže a rybníky jsou v letních měsících místem pro rekreaci, koupání a vodní sporty. Podle českých zákonů jsou ale i **vodní cestou**. Platí na nich **pravidla plavebního provozu**, která v některých ohledech připomínají pravidla silničního provozu.

Když se například na přehradě plavec střetne s člunem, bude nehoda posouzena v souladu s plavebními předpisy. Lidé, kteří se koupají, potápí, plavou na lehátkách, by tak i ve vlastním zájmu měli znát základní praktické instrukce, které je chrání před nebezpečím a zbytečnými konflikty.

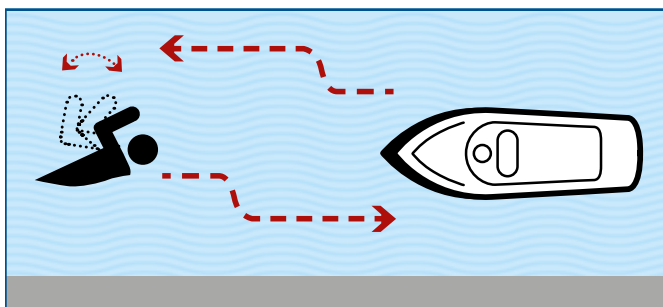
Základní pravidla pro bezpečné koupání:

Ke koupání nebo k potápění si vybereme místo, kde **není frekventovaný provoz** nákladních nebo osobních lodí, anebo sportovních a rekreačních plavidel, případně přímo **vyhrazený prostor pro bezpečné koupání** vyznačený žlutými bóje.

Pokud se přibližuje plavidlo, nesnažíme se přelapat před jeho přídíl, ale držíme se od něj co nejdále a upozorníme na sebe alespoň máváním. Když se blíží loď, plavec **uhýbá směrem k bližšímu břehu**, nikoli na otevřenou vodu.



Při sportovním plavání ve vzdálenosti větší než 50 m od břehu doporučujeme používat **koupací čepici s výraznými barvami** a upozornit na sebe **plovákem** nebo **balónem** oranžové barvy.

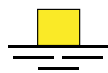


Plavci by měli dodržovat **bezpečné vzdálenosti od plavidel** alespoň:

- 3 m od malých a bezmotorových;
- 10 m od malých plavidel s motorem;
- 50 m od velkých.

Předpisy chrání plavce tak, že plavidla musí **u břehu omezit rychlost na maximálně 10 km/h**. Prostor u břehu je určen tak, že na velkých plochách je to až 50 m od břehu, na menších až 25 m od břehu.

Plujete-li **na nafukovacím lehátku** nebo obdobném předmětu, musíte dodržovat pravidla **jako koupající!**



Vodní plochy se vymezují ze zákona žlutými bóje.








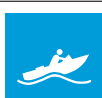





Označení plavidla, když se z něj potápíme – vlajka „A“ mezinárodního vlajkového kódu. V noci osvětlená.

KDE PLATÍ ÚPLNÝ ZÁKAZ KOUPÁNÍ

V blízkosti přístavišť, na trasách přívozů, ve vymezených plochách pro vodní lyžaře a skútry, ve vjezdech do přístavů a přítoků, v blízkosti mostů, v plavebních komorách.

V blízkosti těchto signálních znaků je koupání zakázáno

	Povolené stání (na kotvě nebo u břehu)		Značky při vjezdu do přístavů nebo přítoků
	Povolené vyvazování u břehu		Značky při vjezdu do přístavů nebo přítoků
	Povolené kotvení, vlečení kotev, lan nebo řetězů		Značky při vjezdu do přístavů nebo přítoků
	Jez		Plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena ve vymezených plochách pro vodní lyžaře a skútry
	Převozní lodě, které neplují volně		SPORT
	Převozní lodě, které plují volně		

Jak se chovat, když někdo spadne přes palubu nebo spatříte tonoucího

Nasměrovat **přídí lodi k osobě ve vodě** – tím vyloučíte zranění lodní vrtulí. Okamžitě na ovládací páce **přeaďte na neutrál** – nikdy nevypínejte motor klíčkem. Setrvačností lodě získáte bezpečnou vzdálenost od osoby ve vodě. Vždy myslíte na to, že **lodní vrtule** v chodu je velice **nebezpečná**.

Hodte osobě **záchranný kruh**. Nechte ji připlavat k plavidlu. Pokud se jedná o bezvládného tonoucího, člen posádky by se měl pokusit o jeho **záchranu**. Před vstupem do vody si kvůli vlastní bezpečnosti obleče záchrannou vestu. Pokud je vzdálenost větší – můžete opatrně manévrovat s lodí k osobě ve vodě. V případě nutnosti musí být vytažená osoba **poskytnuta první pomoc a zavolána záchranná služba**.

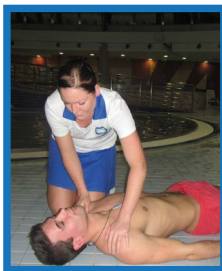


JAK ZACHRÁNIT ŽIVOT

VYCHÁZÍ Z DOPORUČENÍ EVROPSKÉ RESUSCITAČNÍ RADY GUIDELINES 2021

1.

ZKONTROLUJTE REAKCI NEREAGUJE?
REAKCE NA OSLOVENÍ, DOTYK NEBO NA BOLESTIVÝ PODNĚT



**UPOZORNĚTE OKOLÍ
VOLEJTE POMOC**
155 NEBO **112**

2.

ZKONTROLUJTE NORMÁLNÍ DÝCHÁNÍ
ZÁKLON HLAVY - ZVEDNUTÍ BRADY
KONTROLA POSLECHEM, POCITEM, POHLEDEM
KONTROLA 10 s - ALESPŮŇ 2-3 NÁDECHY? NEDÝCHÁ NEBO LAPÁVÉ DECHY?

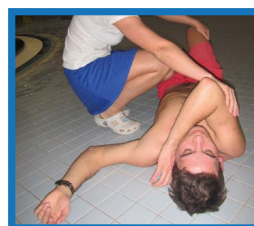


NEDÝCHÁ? → RESUSCITUJTE!
**30 STLAČENÍ UPROSTŘED HRUDNÍKU
NA HRUDNÍ KOSTI**
DO HLoubKY 5-6 cm, FREKVENCÍ 100-120/min.
2 VDECHY



MÁTE-LI K DISPOZICI AED, ZAPNĚTE JEJ A POSTUPUJTE PODLE POKYNŮ

DÝCHÁ NORMÁLNĚ?
ULOŽTE DO ZOTAVOVACÍ POLOHY
STÁLE KONTROLUJTE DÝCHÁNÍ



PRVNÍ POMOC PŘI TONUTÍ
(primární zástavě dechu)
RESUSCITACI ZAČNĚTE 5 VDECHY
POKRAČUJTE 30 STLAČENÍ / 2 VDECHY



VÝHODOU JE ZNALOST POUŽÍVÁNÍ RESUSCITAČNÍ MASKY
MÁTE-LI K DISPOZICI AED, ZAPNĚTE JEJ A POSTUPUJTE PODLE POKYNŮ

I VY MŮŽETE ZACHRÁNIT ŽIVOT! NAUČTE SE ZÁKLADY PRVNÍ POMOCI.

www.balic.cz

www.uvodybeznehody.cz



MAPY A TURISTICKÉ CÍLE

Středočeské vodní cesty

Středočeské vodní cesty se zaměřují na propagaci a rozvoj vodní turistiky ve středních Čechách. Příznivé podmínky pro rozvoj rekreační plavby na tomto území vytváří Labsko-vltavská vodní cesta se svými přibližně 260 km splavných vodních cest, s návazností do sousedních krajů – Ústeckého kraje (a dále směrem do Německa), Pardubického kraje, Jihočeského kraje a Hlavního města Prahy v samotném středu středních Čech. Další řeky jako Sázava, Berounka, Jizera, Cidlina, Doubrava a Blanice nabízejí dalších více než 300 km vodních toků využívaných vodáky.

Vodní toky jsou nedílnou součástí vzhledu krajiny, nabízejí velké množství přírodních krás, možností k rekreaci, odpočinku, rybaření, koupání či naopak k aktivnímu trávení volného času, ať už na palubě lodi nebo při některém z vodních sportů. V okolí řek si přijdou na své i obdivovatelé historických památek. Hradů, zámků, muzeí a památníků se zde nachází tak velké množství, že se rádi do tohoto kraje budete vracet. Totéž platí o pestrosti míst spojených s gastronomií, sportem a společenským vyžitím. Rekreační plavba se dá velmi dobře spojit například s pěší turistikou a cykloturistikou, pro něž najdete v okolí řek spousty zajímavých tras. Středočeské vodní cesty si zamiluje každý.



Řeka Labe

Jedna z největších vodních cest Evropy, řeka Labe, je na území Středočeského kraje kompletně splavná. Spojuje ho se sousedním Ústeckým krajem, odkud se dá plout až do Německa, i s Pardubickým krajem. Doplnout se dá až do Chvaletic. Zajištění splavnosti prostřednictvím plavebních komor zajišťuje Povodí Labe. Kolem řeky se už od 13. století rozrůstala významná královská města zvoucích jmen: Kolín, přezdívaný Jeruzalém na Labi, Nymburk s dodnes dochovaným opevněním, lázeňské Poděbrady či vinicemi obklopený Mělník. Díky kvalitní půdě a příznivým klimatickým podmínkám Polabská nížina vždy byla a stále je intenzivně zemědělsky využívána. Labe má velký potenciál pro rozvoj rekreační plavby. Chystá se postupné vybudování infrastruktury ve formě přístavišť a vývazíšť pro velké i malé lodě.













Řeka Vltava





















Je nejdelší českou řekou, a přitom se v Mělníce vlévá do Labe. V průběhu dlouhých českých dějin hrála vždy velmi důležitou roli. Proudění vody v řece Vltavě zní také ve stejnojmenné symfonické básni Bedřicha Smetany, kterému nepřestávala přinášet inspiraci. Do jejích vod shlížel v místě zatopených Svatojanských proudů i tam, kde se dříve hojně provozovala voroplavba a kde později došlo k vybudování velkých vodních přehrad Slapy a Orlík, lákajících k rekreaci, vodním sportům i motorové plavbě nebo projížďkám na plachetnici. Orlík má ze všech přehrad u nás nejvyšší přehradní hráz a nabízí také lodní výtah pro malé lodě. Plavební komora vodního díla Štěchovice je u nás vůbec nejvyšší. Celá Vltavská kaskáda, soustava vodních děl na Vltavě, brání povodním a jednotlivé plavební stupně jsou využívány vodními elektrárnami pro výrobu elektřiny. Jako v Holandsku si budete připadat na Vraňansko-hořinském plavebním kanále s novými zdvihacími mosty. Vltava je pro malé rekreační lodě kompletně splavná až do jihočeských Českých Budějovic. Provoz veškerých plavebních komor zajišťuje Povodí Vltavy.

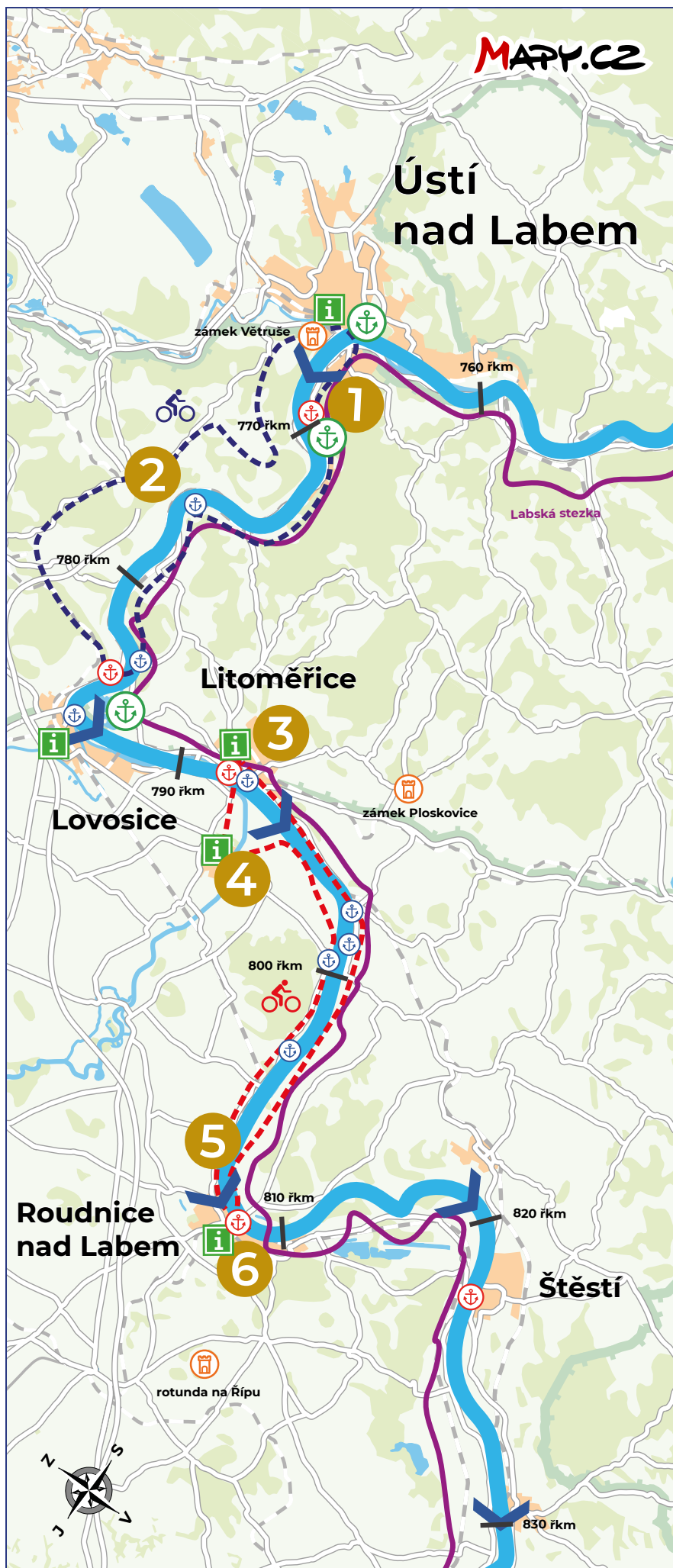


Vysvětlivky a piktogramy k mapám

	Mariny/Přístavy		Turistické cíle
	Vývaziště		Tip na cyklovýlet 1 Tip na cyklovýlet 2 Pátevní cyklotrasa
	Vývaziště v přípravě		Památka
	Servisní centrum ŘVC		Plavební komora
	Informační centrum		Přehrada/Plavební stupeň s omezením

Piktogramy služeb v okolí do 500 m

	Odčerpání odpadních vod		WC
	Čerpací stanice		Rychlé občerstvení
	Sjezd pro lodě		Penzion, hotel
	Pravidelné plavby, výlety lodí		Stání pro karavany
	Restaurace		Odpad
	Elektrická přípojka		Kemp/autokemp
	Povolené stání (na kotvě nebo vyvázání u břehu)		Dětské hřiště
	Půjčovna nemotorových plavidel		Informace
	Půjčovna motorových plavidel		Sprcha
	Pitná voda		Obchod s potravinami



Plavební komory

Ústí nad Labem-Střekov (řkm 767,48)*

Tel.: +420 475 530 874 (VHF 14)
Leden-duben: 6-19 h
Květen-září: 6-20 h
Říjen-prosinec: 6-19 h

Lovosice (řkm 787,38)*

Tel.: +420 416 532 333 (VHF 14)
Leden-duben: 6-19 h
Květen-září: 6-20 h
Říjen-prosinec: 6-19 h

České Kopisty (řkm 795,16)*

Tel.: +420 416 782 237 (VHF 14)
Leden-duben: 6-18 h
Květen-září: 6-20 h
Říjen-prosinec: 6-18 h

Roudnice nad Labem (řkm 808,70)*

Tel.: +420 416 837 429, +420 771 128 689 (VHF 14)
Leden-duben: 6-18 h
Květen-září: 6-20 h
Říjen-prosinec: 6-18 h

* Proplavení mimo provozní dobu projednat min. 2 hodiny před koncem provozní doby s Provozním střediskem Ústí nad Labem na tel.: +420 475 259 776, +420 602 654 147 nebo +420 602 114 048.

Štětí-Račice (řkm 818,59)**

Tel.: +420 416 812 463 (VHF 14)
Leden-duben: 6-18 h
Květen-září: 6-20 h
Říjen-prosinec: 6-18 h

Dolní Beřkovice (řkm 830,53)**

Tel.: +420 771 128 683 (VHF 14)
Leden-duben: 6-18 h
Květen-září: 6-20 h
Říjen-prosinec: 6-18 h

** Proplavení mimo provozní dobu projednat min. 2 hodiny před koncem provozní doby s Provozním střediskem Ústí nad Labem na tel.: +420 416 805 530, +420 602 645 081 nebo +420 602 169 643.

Mariny/Přístavy

Ústí nad Labem (řkm 761,10-764,60)

České přístavy, a.s. (nutná předchozí domluva přes e-mail)
centralni.pristav@czechports.cz, marsik@czechports.cz
www.ceskepřístavy.cz

Klub vodních motoristů Brná (řkm 770,0-770,2)

Tel.: +420 603 452 200 (pouze po předchozí domluvě)
cigler@seznam.cz

Marina Labe (řkm 783,9) – pišťanské jezero

Tel.: +420 774 510 477
recepce@marinalabe.cz



Vývaziště

Dolní Zálezly (řkm 775,10) – veřejné ŘVC



Sdružení vodních motoristů Velké Žernoseky (řkm 782,7-782,88) – soukromé

Tel.: +420 723 940 743
iadamek@seznam.cz
www.svmvz.8u.cz

Lovosice – přístavní zeď (řkm 787,10) – veřejné

- přednost mají plavidla pro překlád zboží
- příplutí a odplutí hlásí posádka na vrátnici Brassica



Litoměřice (řkm 792,2) – veřejné



Křešice (řkm 798,25) – veřejné

Provozuje obec Křešice
Tel.: +420 416 786 536, +420 416 786 109

Nučnice (řkm 799,30) – veřejné ŘVC



Nučničky (řkm 799,97) – veřejné

Provozuje obec Trávnice
Tel.: +420 416 782 276

Libotenice (řkm 803,40) – veřejné ŘVC



Vývaziště v přípravě/realizaci

Brná – veřejné ŘVC*

Malé Žernoseky – veřejné ŘVC*

Litoměřice – veřejné ŘVC*

Roudnice nad Labem – veřejné ŘVC*

Štětí – veřejné ŘVC*

* plánované služby: krátkodobé stání do 48 hodin



INFORMAČNÍ CENTRA



Informační středisko Ústí nad Labem

Mírové náměstí 1/1, 400 01 Ústí nad Labem
Tel.: +420 475 271 700
www.usti-nad-labem.cz



Informační centrum Lovosice

Osvoboditelů 48/55, 410 02 Lovosice
Tel.: +420 416 571 173
www.meulovo.cz



Informační centrum Litoměřice

Mírové náměstí 16/8a, 412 01 Litoměřice-Město
Tel.: +420 416 916 440
www.litomerice.cz



Návštěvnícké centrum Retranchement 5

Dukelských hrdinů 43, 411 55 Terežín
Tel.: +420 775 711 881
www.terezin.cz



Informační a dopravní centrum Podřipska

Arnoštova 88, 413 01 Roudnice n. L.
Tel.: +420 412 871 501; +420 412 871 502
www.vyletnarip.cz



TIPY NA CYKLOVÝLETY



Poznejte Zahradu Čech (42 km)

Vydejte se z Litoměřic po Labské stezce, prakticky po rovině, do Roudnice nad Labem, kde navštívíte zámek a po alternativní trase 2A se vrátíte zpět přes pevnost Terežín.



Z Ústí za Bránou Čech (48 km)

Cestou z Ústí nad Labem na vás čekají krásné výhledy na krajinu Českého středohoří a údolí Porta Bohemica (Brána do Čech). Výlet je možné uskutečnit jen v období, kdy jezdí přívozy.



HLAVNÍ TURISTICKÉ CÍLE



1

Hrad Střekov

Nad městem Ústí nad Labem se na čedičové skále tyčí gotický hrad Střekov. Hrad z počátku 14. století je jednou z nejlépe dochovaných hradních zřícenin u nás a současně lákavým vyhlídkovým místem na řeku Labe, město i technické dílo – Masarykova zdymadla.



2

Vyhledky u Dubic

Podél Labe, tam kde se okolní krajina krásně vlní, je možné vystoupat na několik krásných vyhlídek. Z Dolních Zálezlů se vydejte nahoru směrem do obce Dubice, kde cestou po zelené a žluté turistické značce naleznete vyhlídky srovnatelné s ikonickými panoramaty kdekoli v Evropě. Vyhlídky jako Mlynářův kámen, vyhlídka Václava Krčila, Doerellova vyhlídka i ta za kostelem sv. Barbory v Dubičkách vám jistě ucařují.



3

Město Litoměřice

Za návštěvu stojí hrad Litoměřice s interaktivní vlnářskou expozicí, městské muzeum nebo Severočeská galerie výtvarného umění. Kouzelné pohledy na vrcholy středohoří nabízí radniční vyhlídka Kalich nebo věž katedrály sv. Štěpána. Dobu romantismu připomene Máchova světnička nebo procházka po Máchových schodech přes městské parkány.



4

Pevnostní město Terežín

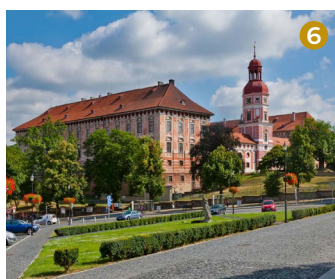
Město Terežín bylo postavené jako obranná pevnost za dob vlády Josefa II. a disponuje jedinečným systémem podzemních chodeb, valů a hradeb. S historií pevnosti se můžete blíže seznámit v Retranchementu 5, kde je informačním centrem a odkud se vychází i na prohlídky po opevnění a podzemních chodbách. V tomto návštěvníckém centru je k vidění také několik expozic o vzniku a fungování pevnosti Terežín. Během poutavé prohlídky se dozvíte řadu zajímavých informací a poznáte Terežín trochu jinak. Turistickým lákadlem je pak prohlídka podzemních chodeb s lucerničkou.



5

Porta Bohemica – Brána do Čech

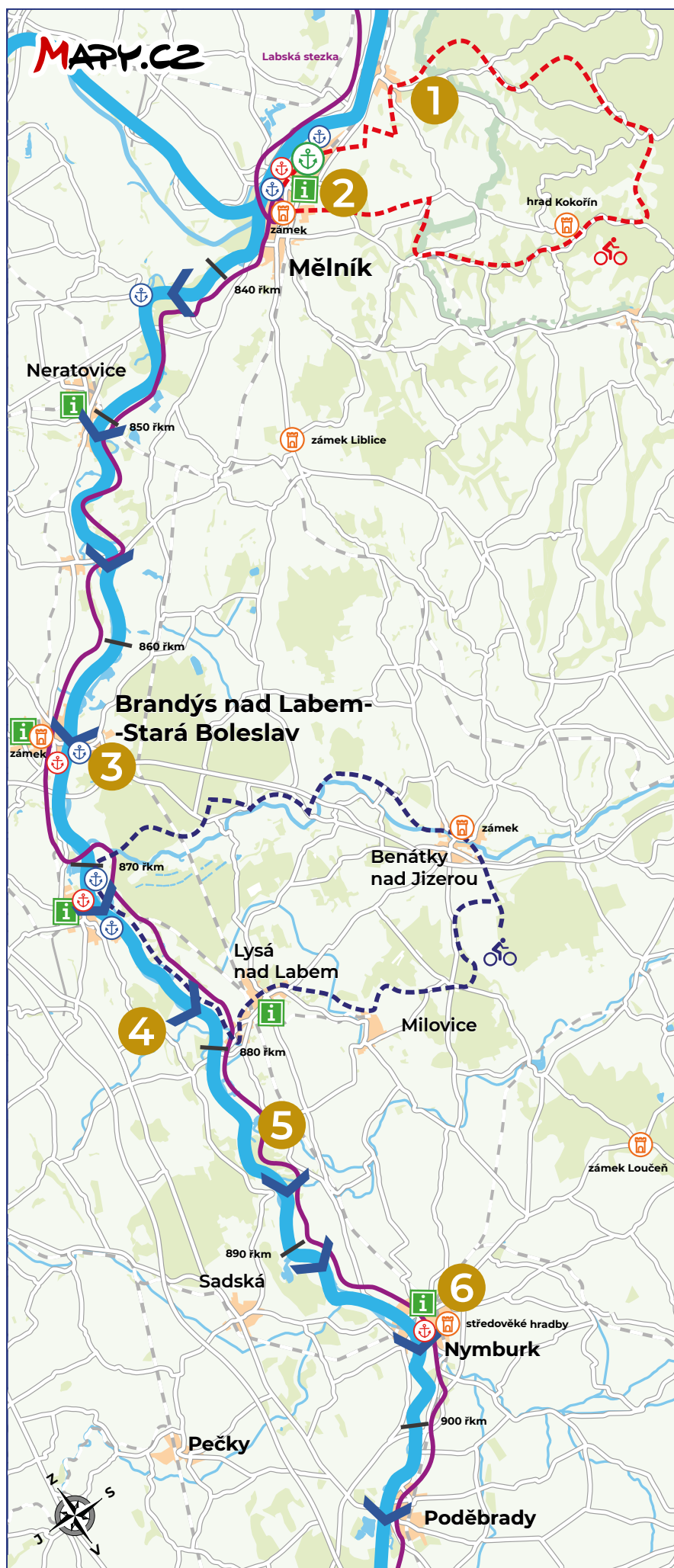
Bránou Čech se nazývá kaňonovitě údolí Labe, kterým řeka vstupuje do Českého středohoří. Údolí začíná asi 5 km po proudu za Litoměřicemi. Břehy jsou tu v několikakilometrovém úseku lemovány skalnatými svahy. Řeka Labe zde vytvořila nevšední krajinu s hlubokým zářezem říčního údolí do Českého středohoří. Na obou březích Labe je možné navštívit několik krásných vyhlídek na toto údolí. U Velkých Žernosek jsou pak svahy lemovány místními terasovitými vinicemi, kde se pěstuje vyhlášené žernosecké víno.



6

Město Roudnice nad Labem

Dominantou města je zámek rodiny Lobkowiczů, který je vystavěn na původním románském hradu. Prohlídky jsou doplněny o ochutnávku místního lobkowiczského vína s více než 400letou tradicí nepřetržitě výroby. Pohledem na město a okolí se můžete pokochat z městské věže Hláška. Turisté ocení i možnost pěšího výletu k hoře Říp, která je od města vzdálena 6 km.



Plavební komory

- **Obříství (řkm 843,13)**
Tel.: +420 721 777 506 (VHF 14)
Celoročně: 6-18 h*
- **Lobkovice (řkm 850,32)**
Tel.: +420 416 532 333 (VHF 14)
Celoročně: 6-18 h*
- **Kostelec nad Labem (řkm 857,40)**
Tel.: +420 721 379 723 (VHF 14)
Celoročně: 6-18 h*
- **Brandýs nad Labem (řkm 865,08)**
Tel.: +420 721 379 617 (VHF 14)
Celoročně: 6-18 h*
- **Čelákovice (řkm 872,28)**
Tel.: +420 721 963 727 (VHF 14)
Celoročně: 6-18 h*
- **Lysá nad Labem (řkm 878,05)**
Tel.: +420 721 379 662 (VHF 14)
Celoročně: 6-18 h*
- **Hradištko (řkm 887,60)**
Tel.: +420 721 410 886 (VHF 14)
Celoročně: 6-18 h*
- **Kostomlátky (řkm 891,40)**
Tel.: +420 721 960 129 (VHF 14)
Celoročně: 6-18 h*
- **Nymburk (řkm 896,40)**
Tel.: +420 721 379 620 (VHF 14)
Celoročně: 6-18 h*

* Výjimečně lze proplavit malá plavidla o sobotách v červenci a srpnu nejpozději do 20 hodin, a to po předchozím nahlášení požadavku příslušné plavební komoře nejpozději do 17 hodin, s uvedením poznávacích znaků plavidla včetně cíle cesty.

Mariny/Přístavy

- **Přístav Mělník (řkm 836,7) – veřejné**
Tel.: +420 315 643 204, 207, 503
bradacek@czechports.cz, hendrichova@czechports.cz
www.ceskepristavy.cz

Vývaziště

- **Mělník – přístavní bazén (řkm 834,4) – soukromé**
Tel.: +420 777 293 593 (nutná dohoda předem)
info@pujcovna-plavidel.cz, odehnaib@seznam.cz
www.pujcovna-plavidel.cz
- **Marina Mělník (řkm 836,7) – soukromé**
Tel.: +420 736 274 416, +420 603 927 125
info@marinamelnik.cz
www.marinamelnik.cz
- **Obříství (řkm 844,14) – veřejné (provozuje obec)**
Využíváno OLD Fidelio (nutná dohoda předem)
Tel.: +420 727 957 602, jízdní řád na: www.fidelio1.cz
- **Brandýs n/L. – jezová zdrž (řkm 865,40-865,50)**
- **Kárané (řkm 870,62) – veřejné (provozuje obec)**
Tel.: +420 326 991 530
obec@karany.cz
www.karany.cz
- **Čelákovice (řkm 873,2) – soukromé**
Tel.: +420 733 180 023

Vývaziště v přípravě/realizaci

- **Mělník – veřejné ŘVC***
- **Brandýs nad Labem – veřejné ŘVC***
- **Čelákovice – veřejné ŘVC***
- **Nymburk – veřejné ŘVC***

* plánované služby: krátkodobé stání do 48 hodin

INFORMAČNÍ CENTRA



Turistické informační centrum Mělník

Legionářů 51
Tel.: +420 602 679 552
www.ticmelnik.cz



Informační centrum města Neratovice

Náměstí Republiky 400
Tel.: +420 315 650 444
www.neratovice.cz



Informační centrum Brandýs nad Labem

Plantáž 2480
Tel.: +420 731 660 933
www.brandysko.cz



Turistické informační centrum Čelákovice

Na Hrádku 464
Tel.: +420 315 558 937
www.celmuz.cz



Informační centrum Lysá nad Labem

Husovo nám. 23
Tel.: +420 601 323 046
www.pruhpolabi.cz



Turistické informační centrum Nymburk

Náměstí Přemyslovců 165
Tel.: +420 325 501 104
www.mesto-nymburk.cz



TIPY NA CYKLOVÝLETY



Z Mělníka do CHKO Kokořínsko (55 km)

Okružní cyklovýlet přes CHKO Kokořínsko – Máchův kraj, krajinou kaňonů a malebných pískovcových skal rozličných tvarů, včetně tzv. Čertových hlav. Hlavní atraktivitou výletu je novogotický hrad Kokořín.



Z Káraného podél Jizery za zubry (54 km)

Od soutoku Labe s Jizerou po cyklotrasu Greenway Jizera do Benátek nad Jizerou na místní zámek a muzeum, dále do Milovic kolem rezervace s divoče se pasoucími koni, zubry a pratury.



Po proudu k zážitkům.

pojizeriapolabi.cz



Mělnicko
Kokořínsko
TURISTICKÁ OBLAST

www.melnicko-kokorinsko.cz
info@melnicko-kokorinsko.cz
www.facebook.com/Melnicko-Kokorinsko

HLAVNÍ TURISTICKÉ CÍLE



1

Čertovy hlavy

Ne všední zajímavostí obce Želízy u Liběchova jsou vytesané sochy do skal. Galerii pod širým nebem objevíte na okruhu Václava Levého. Čekají na vás Čertovy hlavy – devět metrů vysoké tváře dáblů, které si zahrály také v několika českých filmových pohádkách. Navštivte i umělou jeskyni Klácelku, vyzdobenou výjevy z českých dějin.



2

Město Mělník

Město na soutoku dvou největších českých řek je povinnou zastávkou všech vodáků. Důvodem je jeho bohatá historie i výtečná vinná réva, která se zde pěstuje již od středověku. Výhled na soutok si nejlépe vychutnáte z terasy zámku, který patří rodu Lobkowiczů, anebo z věže zdejšího kostela sv. Petra a Pavla. Na degustaci vína se vydejte do místních vinných sklepů pod zámek a pod městem.



3

Město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Dominantou města je Lobkowický zá Přemyslovské hradě Stará Boleslav je považováno za kolébku české státnosti a je nejstarším poutním místem na našem území. Brandýs nad Labem si oblíbilo mnoho králů a císařů. V oblíbě měli i místní renesanční zámek. K dalším cenným objektům se řadí bazilika sv. Václava stojící na místě, kde byl roku 935 svatý Václav zavražděn.



4

Skanzen v Přerově nad Labem

Plavba po řece, jejíž břehy lemují středočeská vesnická stavení, vás navnadí k návštěvě skanzenu v Přerově nad Labem. Patří k nejstarším regionálním muzeím v přírodě v Evropě. Při procházce mezi chalupami, špýčary a stodolami si snadno představíte, jak se žilo na polabské vesnici v době od 18. do 20. století.



5

Botanicus

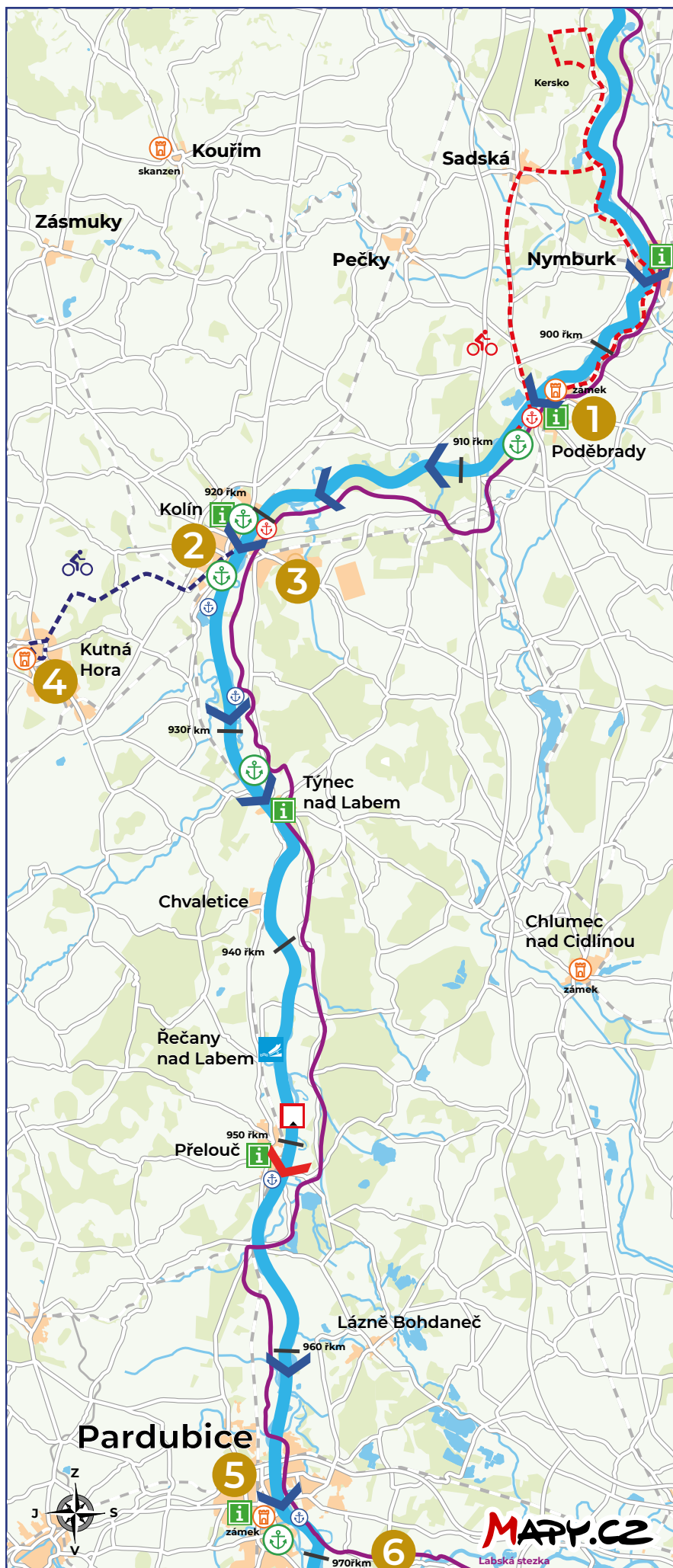
V Centru řemesel a bylinné zahrade Botanický skanzen se budete cítit jako v zenové oáze – oddechnete si mezi úhlednými záhonky a vyzkoušíte si rozmanité tradiční a dnes již téměř zapomenuté dovednosti, jako je řezbářství, košíkářství nebo knihtisk. Pokud do areálu v obci Ostrá zavítáte v sobotu, uvidíte také vystoupení kejklířů či ochotníků.



6

Město Nymburk

V Nymburce prožil své mládí Bohumil Hrabal, který své zážitky putavě popsal například v knize Postřižiny. Stejně jméno nese místní pivovar, ve kterém se pořádají i exkurze. Prozkoumejte centrum města a projděte se kolem majestátních dochovaných gotických hradeb. Ve zdejší Staré rybárně našla kdysi útočiště prchající Eliška Přemyslovna.



Plavební komory

- **Poděbrady (řkm 904,47)***
Tel.: +420 602 129 959 (VHF 14)
Celoročně: 6–18 h*
- **Velký Osek (řkm 911,68)***
Tel.: +420 723 380 225 (VHF 14)
Celoročně: 6–18 h*
- **Klavary (řkm 916,46)***
Tel.: +420 721 960 104 (VHF 14)
Celoročně: 6–18 h*
- **Kolín (řkm 920,63)***
Tel.: +420 721 379 679 (VHF 14)
Celoročně: 6–18 h*
- **Veletov (řkm 929,16)***
Tel.: +420 721 960 127 (VHF 14)
Celoročně: 6–18 h*
- **Týnec nad Labem (řkm 932,71)***
Tel.: +420 721 379 664 (VHF 14)
Celoročně: 6–18 h*
- **Přelouč (řkm 951,18) – NENÍ ZAJIŠTĚNA SPLAVNOST!**
Ve fázi projektu. Nutné přetáhnout loď vlastními prostředky.
- **Srnojedy (řkm 960,79)****
Tel.: +420 721 963 731
Květen–září: PO–PÁ 6:30–22 h
Říjen–prosinec: PO–PÁ 6:30–14:30 h
- **Pardubice (řkm 967,42)****
Tel.: +420 721 379 665
Květen–září: PO–PÁ 6:30–22 h
Říjen–prosinec: PO–PÁ 6:30–14:30 h

* Ve výjimečných případech lze proplavit malá plavidla vždy o sobotách v měsíci červenci a srpnu nejpozději do 20:00 hodin, a to po předchozím nahlášení požadavku na proplutí na příslušné plavební komoře nejpozději do 17:00 hodin, s uvedením poznávacích znaků plavidla včetně cíle cesty.

** Požadavek na mimořádné proplavení plavebními komorami Pardubice a Srnojedy mimo stanovenou provozní dobu je nutno projednat tři dny předem s Provozním střediskem Pardubice, Závodu Roudnice nad Labem, Povodí Labe, státní podnik, Kunětická 135, 530 09 Pardubice, telefon +420 466 868 420, +420 466 868 421 nebo +420 602 495 462, případně projednat sezónní jízdní řád.

Mariny/Přístavy

- ⚓ **Labská marina, Poděbrady (řkm 905,7)**
Tel.: +420 736 787 088
labska-marina@seznam.cz
www.labska-marina.cz
🚰 🚽 🚿 230V 🛠️ 🏠 🚦
- ⚓ **Marina Kolín (řkm 920,4)**
Tel.: +420 602 457 218
info@marina.cz
www.marina-bistro.makro.rest
🚰 🚽 🚿 230V 🛠️ 🏠 🚦
- ⚓ **Přístav Kolín (řkm 921,2 – 921,4)**
Tel.: +420 602 612 155
hercik@czechports.cz
www.ceskepripravy.cz
- ⚓ **Marina Týnec (řkm 932,5)**
Tel.: +420 602 334 352
info@marinatynec.cz
www.marinatynec.cz
🚰 🚽 🚿 230V 🛠️ 🏠 🚦
- ⚓ **Jacht klub – Marina Pardubice (řkm 967,5 – přítok Chrudimka)**
Tel.: +420 607 514 914 (nutná předchozí domluva)

Vývaziště

- ⚓ **Klub vodních sportů Kolín-Sandberk (řkm 923,5) – soukromé**
Zákaz plutí všech plavidel s výkonem motoru vyšším než 10 kW!
Tel.: +420 603 257 815
sramek31@seznam.cz
www.kvs-sandberk.cz
🚰 🚽 🚿 230V 🛠️ 🏠 🚦
- ⚓ **Veletov (řkm 927,9 – zátoka Veletov) – soukromé**
Tel.: +420 603 520 670 (nutná předchozí domluva)
- ⚓ **Přelouč – Dopravní podnik města Pardubic a.s.**
Tel.: +420 602 484 620, +420 606 636 846 (nutná předchozí domluva)
www.lod.cz
- ⚓ **Jacht klub – Marina Pardubice (řkm 967,5 – přítok Chrudimka)**
Tel.: +420 607 514 914 (nutná předchozí domluva)
- ⚓ **Český veslařský klub Pardubice (řkm 968,3)**
Tel.: +420 607 519 579
karel.kroulik@seznam.cz
www.cvkpardubice.cz

Vývaziště v přípravě/realizaci

- ⚓ **Poděbrady (řkm) – veřejné ŘVC***
- ⚓ **Kolín (řkm) – veřejné ŘVC***

* plánované služby: krátkodobé stání do 48 hodin



INFORMAČNÍ CENTRA

i **Turistické informační centrum Nymburk**
Náměstí Přemyslovců 165
Tel.: +420 325 501 104
www.mesto-nymburk.cz

i **Turistické informační centrum Poděbrady**
Jiřího náměstí 19
Tel.: +420 325 511 946
www.pruhpolabi.cz

i **Turistické informační centrum Kolín**
Karlovo náměstí 8
Tel.: +420 311 510 866
www.tickolin.cz

i **Turistické informační centrum Týnec nad Labem**
Komenského 235
Tel.: +420 321 781 505
www.tictynec.cz

i **Kulturní a informační centrum města Přelouče**
Masarykovo náměstí 26
Tel.: +420 739 480 292
www.kicmp.cz

i **Turistické informační centrum Pardubice**
náměstí Republiky 1
Tel.: +420 775 068 390
www.icka.cz

TIPY NA CYKLOVÝLETY



Po stopách Bohumila Hrabala (48 km)

Z Poděbrad po Labské stezce do královského města Nymburk, které vás ohromí středověkými hradbami a životním příběhem Bohumila Hrabala, kterému je věnováno místní muzeum a další se buduje v jeho bývalé chatě v Kersku.



Z Kolína do Kutného Hory (26 km)

Z Kolína se vydejte do Kutné Hory, královského města proslulého těžbou stříbra, městskou památkovou rezervací zapsanou na seznamu UNESCO a dalšími památkami v čele s chrámem Sv. Barbory.



HLAVNÍ TURISTICKÉ CÍLE



Město Poděbrady

V roce 1905 objevil uznávaný německý proutkař von Bülow v Poděbradech pramen minerální vody a první lázeňská sezóna na sebe nenechala dlouho čekat. Poklidná atmosféra v ulicích, v parku a na kolonádě přímo vybízí k pomalým procházkám. O historický zážitek se postará zámek, původně vodní hrad, v němž se nachází Památník krále Jiřího z Poděbrad.



Město Kolín

Vaši plavbu by měla zpestřit návštěva královského města Kolína. Na Bartolomějském návrší na vás dýchne poetická nálada historického zákoutí města. Rozhodně nevynechte Jeruzalém na Labi – kolínský židovský klenot. Na výlet s výhledem se vydejte na rozhlednu Vodárna. S dětmi nezapomeňte pozdravit medvědy od Kolína.



Kolínská řepařská drážka

Znovuobjevená část trasy nejstarší polabské řepařské drážky nabízí příjemný výlet vlakem taženým parní nebo dieselovou lokomotivou po úzkorozchodné trati. Původně sloužila pro dopravu cukrové řepy do cukrovarů v Polabí. Dnes je atrakcí pro malé i velké. Historii a současnost unikátní technické památky se věnuje muzejní expozice.



Město Kutná Hora

Kutná Hora je jedním z míst v České republice, které se pro svoji historickou hodnotu a architektonickou krásu dostalo na seznam UNESCO. Užijte si atmosféru města, navštivte doly pod městem a další památky související s dolováním a zpracováním stříbrných rud a ražbou pražských grošů, majestátní chrám sv. Barbory, kostnici nebo třeba muzeum tabáku anebo čokolády.



Město Pardubice

Krajské město ležící na soutoku Chrudimky a Labe proslulo pečným voňavého perníku i slavným dostihem Velká pardubická. Pardubice jsou ale mnohem víc – zámek, Tyršovy sady, park Na Špici, Zelená brána, moderní architektura a spousta akcí pro celou rodinu.



Kunětická Hora

Původně středověký hrad stojí na jediném kopci, který se tyčí nad Pardubickem. Kromě výhledu tu můžete absolvovat komentovanou prohlídku věnovanou architektu Dušanu Jurkovičovi. V podhradí navíc děti potěší výběh s divokou zvěří i ranč s domácími zvířátky. Ostatně na hrad můžete vyjet na půjčeném koni.



Plavební komory

- **Hořín (řkm 1,0)***
Tel.: +420 315 622 267, +420 602 778 751 (VHF 9)
Ledén-duben: 7-15 h, květen-září: 7-17 h, říjen-prosinec: 7-15 h
- **Mířežovice (řkm 18,0)***
Tel.: +420 315 785 172, +420 724 736 671 (VHF 9)
Ledén-duben: 7-15 h, květen-září: 7-17 h, říjen-prosinec: 7-15 h
- **Dolánky (řkm 27)***
Tel.: +420 315 787 028, +420 602 312 992 (VHF 9)
Ledén-duben: 7-15 h, květen-září: 7-17 h, říjen-prosinec: 7-15 h
- **Roztoky (řkm 35,95)***
Tel.: +420 220 911 730, +420 724 735 462 (VHF 9)
Ledén-duben: 7-15 h, květen-září: 7-17 h, říjen-prosinec: 7-15 h
- * Mimo provozní dobu, nebrání-li tomu nepříznivé plavebné provozní podmínky, lze proplavit předem ohlášená plavidla.
- **Praha-Podbaba (řkm 43,25)**
Tel.: +420 224 314 549, +420 724 719 205 (VHF 9)
Ledén-prosinec: 7-17 h
Mimo provozní dobu v době od 17:00 hodin do 22:00 hodin lze proplavit předem ohlášená plavidla – telefonicky do 14:30.
- **Praha-Štvanice (řkm 50,69)**
Praha-Štvanice (řkm 50,69)
Tel.: +420 233 377 318, +420 602 545 932 (VHF 9)
Ledén-prosinec: 7-17 h
Mimo provozní dobu v době od 17:00 hodin do 24:00 hodin lze proplavit předem ohlášená plavidla – telefonicky do 17:00.
- **Praha-Smíchov (řkm 53,80)**
Tel.: +420 251 510 546, +420 724 107 077 (VHF 9)
1. ledna (svátek) 0-1 h, 1. ledna až 30. prosince: 7-22:30 h
31. prosince 7-23:59 h
- **Praha-Modřany (řkm 62,10)**
Tel.: +420 241 773 082, +420 724 454
Ledén-květen: 7-17 h, červen-září: 7-19 h, říjen-prosinec: 7-17 h
Mimo provozní dobu v době od 17:00/19:00 hodin do 22:00 hodin lze proplavit předem ohlášená plavidla – telefonicky do 14:30.

Mariny/Přístavy

- **Marina Vltava, Nelahozeves (řkm 20,2) – soukromé**
Tel.: +420 602 688 735, +420 606 613 173
info@marinavltava.cz
www.marinavltava.cz
- **Přístav Holešovice, přístavní bazén (řkm 47,3) – veřejné**
Tel.: +420 602 275 089, +420 737 624 368
teisler@czechports.cz; zakora@czechports.cz
www.ceskepristavy.cz
- **Přístav Libeň, přístavní bazén (řkm 47,6) – veřejné**
Tel.: +420 602 275 089, +420 737 624 368
teisler@czechports.cz; zakora@czechports.cz
www.ceskepristavy.cz
- **Marina Dock, Praha-Libeň (řkm 48,4) – soukromé**
Tel.: +420 608 483 824
www.dock.cz
- **Přístav Smíchov (řkm 55,54-57,24) – veřejné**
Tel.: +420 257 321 806
www.ceskepristavy.cz

Vývaziště

- **Zelčín (řkm 4,1) – soukromé (provozuje Marina Vltava)**
Tel.: +420 606 613 173 – na dotaz
info@marinavltava.cz
www.marinavltava.cz
- **Lužec nad Vltavou (řkm 6,66) – veřejné (provozuje obec)**
V provozu březen-listopad
Tel.: +420 315 691 015, +420 725 748 522
info@luzec.cz
www.luzec.cz
- **Praha – nábr. Edvarda Beneše (řkm 51,68) – veřejné ŘVC**
Tel.: +420 727 963 376 – objednat min 12 hodin předem
tlusty@rvccr.cz
www.rvccr.cz
- **Pražské náplavky**
Pouze krátkodobé stání
- Rašínovo nábreží – nad železničním mostem, v okolí limnigrafu, u Jiráskova mostu – pouze výstup a nástup
- Hořejší nábreží – mezi botelem Admirál a Palackého mostem
- Dvořákovo nábreží (před botelem Albatros)
Tel.: +420 724 505 660, +420 224 494 227
d.sahula@tcp-as.cz

Servisní centrum ŘVC

- **Praha – nábreží Edvarda Beneše – servisní loď (řkm 51,60)**
www.rvccr.cz/vodni-cesty/praha-servisni-centrum-pro-plavidla

INFORMAČNÍ CENTRA

i **Infocentrum Nelahozeves - Zastávka Antonína Dvořáka**
Nelahozeves 2
Tel.: +420 315 315 841
www.infocentrum.nelahozeves.cz


i **Turistické centrum iCafé Kralupy nad Vltavou**
Mostní 22
Tel.: +420 776 698 777
www.kralupyadvltavou.info


i **Informační centrum Roztoky u Prahy**
Zámek 1
Tel.: +420 233 029 055
www.muzeum-roztoky.cz

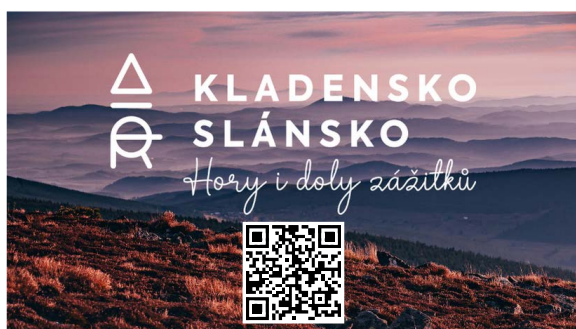
i **Středočeská centrála cestovního ruchu**
Husova 156/21, Praha – Staré Město
Tel.: +420 222 288 911
www.strednicechy.cz

i **Turistické informační centrum - Staroměstská radnice**
Staroměstské náměstí 1
www.prague.eu

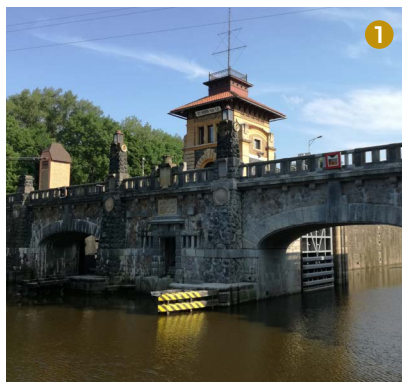
TIPY NA CYKLOVÝLETY

 **Zámecká jízda (16 km)**
Vydejte se z Nelahozevsi k plavební komoře Miřejovic a na zámek Veltrusy. Jeho součástí je rozlehlý zámecký park, ve kterém samotný zámek pořádá cykloprohlídky.

 **Z Nelahozevsi na Okoř (35 km)**
Přes Kralupy nad Vltavou vede příjemný cyklovýlet podél Zákolanského potoka až k průmyslovému hradišti Budeč a zřícenině hradu Okoř.



HLAVNÍ TURISTICKÉ CÍLE



Historická plavební komora Hořín

Historická plavební komora Hořín je součástí Vraňansko-hořínského plavebního kanálu, díky němuž se oblasti přezdívá České Holandsko. Nalezneme na něm soustavu zdvižných mostů, včetně samotného zdymadla Hořín, které je technickou památkou. Most pro pěší a cyklisty je zde tvořen zdvižným kamenným obloukem. Zajímavost tohoto turistického cíle podtrhuje jedinečný výhled na panorama města Mělníka.



Zoopark Zelčín

Brázdíte středočeské vody s dětmi? Pak nesmíte minout Zoopark Zelčín. Na této malé a přívětivé farmě si prohlédnete domácí zvířata, o která se tu starají s nesmírnou péčí a láskou. Všechny krotké tvory si budete moci i pohladit nebo je nakrmit.



Zámek Nelahozeves

Na zámku Nelahozeves, jenž v současné době patří rodu Lobkowiczů, zhlédnete expozici ilustrující životní styl šlechty v 19. století a mnoho vzácných uměleckých děl. Renaissance exteriér zámku patří mezi jeden z nejkrásnějších v Čechách, inspirovaný architekturou severní Itálie.



Středočeské muzeum v Roztokách u Prahy

V areálu roztockého zámku a Braunerova mlýna sídlí muzeum plné významných sbírek. Navštívit můžete i dvě stálé expozice: Vrchnostenská správa panství aneb jak bydlel a úřadoval pan správce a Život na zámku aneb jak se jezdilo do Roztok na letní byt.



Staroměstská radnice v Praze

Radnice byla zřízena r. 1338 jako sídlo samosprávy Starého Města. Nejstarší část komplexu tvoří jižní křídlo s nádhernou věží s arkýřovou kaplí a unikátním orlojem, na kterém se každou celou hodinu (9–23 hod.) objevuje 12 apoštolů. Ukazuje celkem čtyři druhy času včetně babylonského, který umí měřit jako jediný orloj na světě.



Pražské věže

Ne nadarmo se Praze říká stověžatá. Věž Staroměstské radnice, Prašnou bránu nebo Staroměstskou mosteckou věž jako vstupní bránu do Starého Města nejspíš znáte. Byli jste se ale rozhlédnout i z druhé strany Karlova mostu? Dvě stylově odlišné věže propojené branou tvoří vstup na Malou Stranu. Ta vyšší nabízí nádherný výhled na plynoucí Vltavu a historické jádro metropole. A co třeba Novomlýnská vodárenská věž? Uvnitř na vás čeká stálá expozice Praha hoří!



Plavební komory

Vrané nad Vltavou (řkm 71,40)

Tel.: +420 257 760 311 (VHF9)
Duben–květen: 8–20 h
Červen–srpen: 7–22 h
Září: 8–20 h
Směrem proti proudu se malá plavidla proplavují v každou celou lichou hodinu a po proudu v každou celou sudou hodinu.

Štěchovice (řkm 84,35)

Tel.: +420 257 740 263 (VHF9)
15.–30. dubna: 8–17 h
Květen: 8–19 h
Červen–srpen: 7–21 h
Září: 8–19 h
Říjen: 8–17 h
Směrem po proudu se malá plavidla proplavují v každou celou lichou hodinu a proti proudu v každou celou sudou hodinu.

Kamýk nad Vltavou (řkm 134,70)

Tel.: +420 318 677 119 (VHF9)
Květen–září: PO, PÁ, SO a NE 8–18 h
Směrem po proudu se malá plavidla proplavují v sudé hodiny a proti proudu v liché hodiny. Mimo uvedené dny se proplavují jen plavidla osobní lodní dopravy, která plují podle jízdního řádu, s kterými lze společně proplavit i malá plavidla.

Přehrady

Vodní dílo Slapy (řkm 91,15) – přeprava vlekem (plánované zdvihadlo)

Tel.: +420 606 656 432
Květen–září: PO, ST, PÁ, SO a NE 8–18 h
Přepřavovat lze plavidla do šířky 2,60 m, délky 8,50 m a do výtlačku 3,5 t. Přepravu je nutno objednat nejpozději 24 hodin, avšak nejdříve 7 dní, předem. Rezervace na: www.rezervace.pvl.cz nebo při výpadku systému na tel. +420 257 329 425.

Mariny/Přístavy

Marina Měchenice (řkm 75,6)

Tel.: +420 602 269 884 (nutná předchozí domluva)
abahrensky@seznam.cz
WC, WC, WC, WC, WC, WC

Davle marina (řkm 77,9)

Tel.: +420 603 141 026
info@DavleMarina.cz
www.davlemarina.cz
WC, WC, WC, WC, WC, WC

Modrá Loděnice, Ždán (řkm 94,8)

Tel.: +420 602 109 019
info@modralodnice.cz
www.modralodnice.cz
WC, WC, WC, WC, WC, WC

Hotel Atlantida, Stará Živohošť (řkm 101,3)

Tel.: +420 724 694 540
manager@hotelatlantida.cz
www.hotelatlantida.cz
WC, WC, WC, WC, WC, WC

Vývaziště

Županovice (řkm 120,6) – veřejné*

WC, WC, WC, WC, WC, WC

Velká nad Vltavou (řkm 130,9) – veřejné*

WC, WC, WC, WC, WC, WC

Kamýk nad Vltavou (řkm 133,5) – veřejné*

WC, WC, WC, WC, WC, WC

* výše uvedená vývaziště provozují obce ve spolupráci s Povodím Vltavy, kapacita max. 5 plavidel, doba stání max. 12 hodin

Vývaziště v přípravě/realizaci

Davle (řkm 77,9) – veřejné ŘVC*

* plánované služby: krátkodobé stání do 48 hodin
WC, WC, WC, WC, WC, WC

INFORMAČNÍ CENTRA



Informační centrum vodní elektrárny

Štěchovice

Prof. Vl. Lista 329

Tel.: +420 602 107 456 (možnost prohlídky)

www.stechovice.info



Turistické informační centrum Týnec nad Sázavou

Klusáčkova 2

Tel.: +420 317 729 050, +420 775 290 032

www.visittynec.cz



Infocentrum Chotilsko

Chotilsko 14

Tel.: +420 734 837 333

www.icka.cz



Informační centrum Neveklov

nám. Jana Heřmana 333

Tel.: +420 605 106 256

www.neveklov.cz



Informační centrum Kamýk nad Vltavou

Kamýk nad Vltavou 69

Tel.: +420 318 677 171

www.obeckamýk.cz



TIPY NA CYKLOVÝLETY



Na kole do dolního Posázaví (31 km)

Z Davle se vydejte do údolí Sázavy. V Hradištku-Brunšově vás okouzlí výhled na Štěchovickou přehradu, pojedete skrz Přírodní park Střed Čech, Kamenný Přívod a Žampach s nejvyšším kamenným viaduktem u nás.



Z mariny Slapy za starou Vltavou (20 km)

Ze Staré Živohoště se vydejte na Besednou, rozhlédněte se z Drtinovy rozhledny, navštivte chotilské muzeum s expozicí Historie staré Vltavy nebo v Prostřední Lhotě Muzeum života venkovského obyvatelstva středního Povltaví.



brdyapodbrdsko.cz

[/brdyapodbrdsko](https://www.facebook.com/brdyapodbrdsko)

[@brdyapodbrdsko](https://www.instagram.com/brdyapodbrdsko)



Brdy a Podbrdsko
TURISTICKÁ OBLAST



Tradiční turistická oblast podél řek Vltava a Sázava. Spojení krásné přírody, historických památek, zážitků a aktivit.



posazavi.com



[/posazavi](https://www.facebook.com/posazavi)



[poznnavame_posazavi](https://www.instagram.com/posazavi)



POSÁZAVÍ

HLAVNÍ TURISTICKÉ CÍLE



Muzeum Vltavanu Davle

Muzeum Vltavanu Davle v sídle plaveckého spolku seznamuje s voroplavbou na řece, hojně využívanou až do 20. století. Spolek dnes svou činností směřuje do kulturní oblasti a pořádá řadu kulturních akcí. Nechybí ukázky stavby vorů jako za starých časů či projížďky historickým šífem.



Řeka Sázava

Jak si užít řeku Sázavu? Třeba při klasickém sjíždění řeky. Nejpopulárnější je úsek z Týnce nad Sázavou. Z Davle vás tam dovezde legendární Posázavský pacifik. Za prozkoumání stojí chatové oblasti v okolí řeky, zakládané a vyhledávané trampy.



Stezka Svatojánské proudy

Romantickým hlubokým skalnatým údolím řeky Vltavy ze Štěchovic do Třebenic vede Naučná stezka Svatojánské proudy. Proveďte vás úsekem bývalých působivých a zároveň obávaných Svatojánských proudů, zatopených vodní nádrží Štěchovice.



Vyhledávky

Okolí řeky Vltavy je plné vyhlídkových míst s jedinečným rozhledem nejen na vodní hladinu. Za pozornost stojí Máj s jedním z nejhezčích výhledů na Vltavu, Bednář, Solenická podkova nabízející jedinečný pohled na meandr řeky či vyhlídky z Albertových skal.



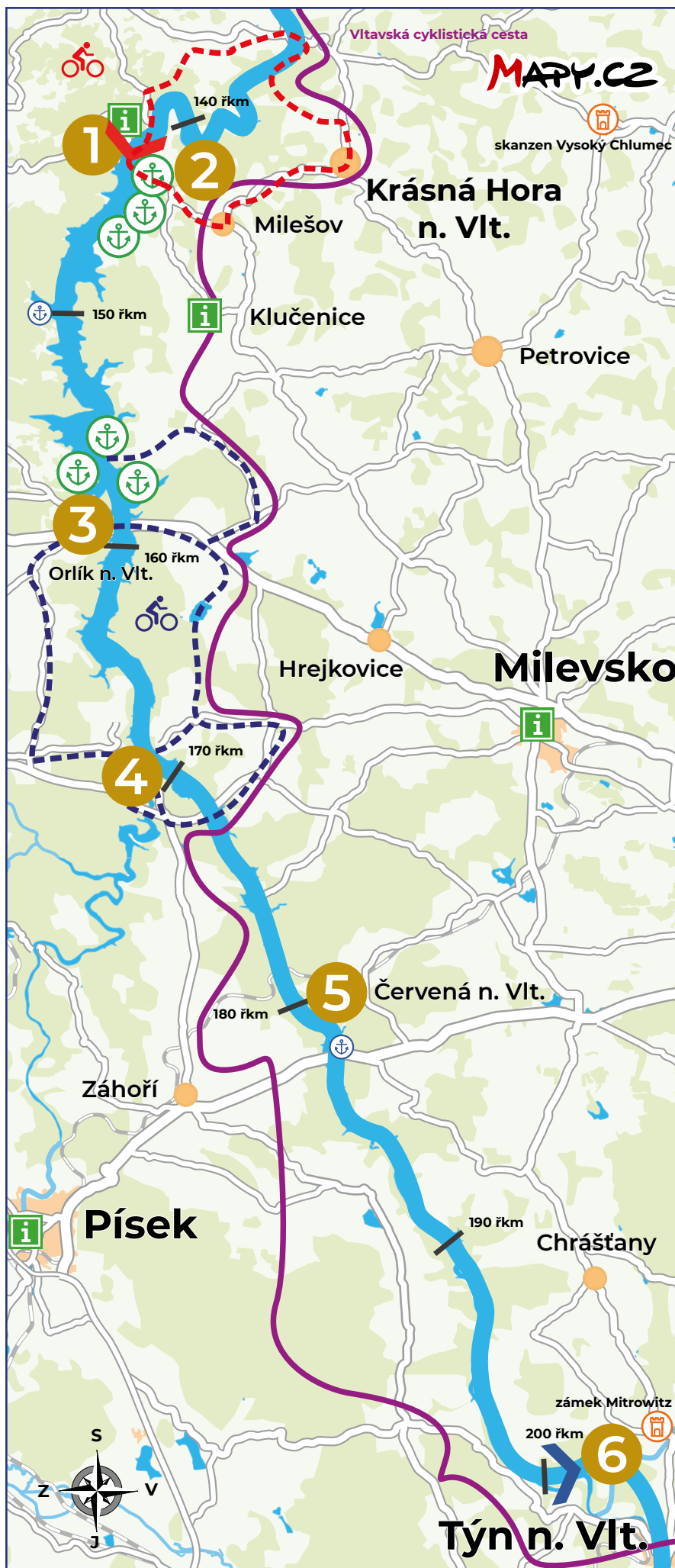
Přehrada Slapy

Slapská přehrada byla vytvořena za účelem regulace řeky Vltavy a výroby elektrické energie. Zároveň je vyhledávanou rekreační lokalitou. Láká k dobrodružství ve vodě, na vodě i v okolí. V její blízkosti se dají podnikat příjemné pěší a cyklovýlety.



Zřícenina hradu Vrška-mýk

Vrškamýk patřil mezi letní sídla nejstarších českých panovníků, kteří na něj po léta přijížděli za radovánkami, na lov a na hostiny. Jeho slávu zastínil až nově postavený Karlštejn. Dnes vede opraveným hradním areálem naučná stezka. Zpestření výletu na toto místo vám nabídne i tamní rozhledna.



Plavební komory

✓ Kořensko (řkm 200,35)

Tel.: +420 601 090 289
Květen-září: PO-SO 8-12 a 13-19 h, NE 8-12 a 13-17 h
V období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 31. října pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na tel. 385 721 812 případně 602 454 439, 723 454 602 (objednat se lze ve všední dny od 8:00 do 15:00)

Přehrady

✓ Vodní dílo Orlík (řkm 144,65) – lodní zdvihaadlo

Tel.: +420 318 694 113, +420 724 730 829
Květen-září: PO, PA, SO a NE 8-17 h
Převážet lze plavidla do šířky 3,00 m, délky 8,50 m, hmotnosti 3,5 t a ponoru 1,15 m. Více informací o zásadách pro manipulaci s plavidly viz Informace SPS č. 40/2020.

Mariny/Přístavy

Marina Popelický (řkm 145,5)

Tel.: +420 606 584 787, +420 604 252 895
vaclavbucil@seznam.cz
www.yachtclub-milesov.webnode.cz



Marina Hřebeny (řkm 145,6)

Tel.: +420 776 211 896, +420 777 242 085
info@jachtservis.cz, jelinek@jachtservis.cz
www.jachtservis.cz



Marina Salaš (řkm 145,7)

Tel.: +420 606 584 787, +420 604 252 895
vaclavbucil@seznam.cz
www.yachtclub-milesov.webnode.cz



Yacht Club Radava (řkm 155,2)

Tel.: +420 737 204 800 (nutné dopředu rezervovat)
info@yachtclubradava.cz
www.yachtclubradava.cz



Yacht Club Barrandov (řkm 155,6)

Tel.: 382 275 194
yachtclub@yachtclubbarrandov.cz
www.yachtclubbarrandov.cz



Marina Orlík (řkm 158,3)

Tel.: +420 606 097 700, 606 561 913
marinaorlik@seznam.cz
www.marinaorlik.cz
Stání nejsou vhodná pro rozměrné hausbáty.



Vývaziště

⚓ Luh (řkm 149,8) – soukromé

⚓ Podolsko (řkm 182,6) – soukromé

INFORMAČNÍ CENTRA



Infocentrum vodní elektrárny Orlík

Bohostice - Elektrárna Orlík
Tel.: +420 737 506 950
www.cez.cz/cs/o-cez/infocentra/orlik-136646



Turistické informační centrum Klučenice

Klučenice 69
Tel.: +420 776 289 829, +420 737 013 700
obecklučenice.cz



Turistické informační centrum Milevsko

E. Beneše 6
Tel.: +420 383 809 101, +420 735 759 510
www.milevskem.cz



Turistické informační centrum Písek

Velké náměstí 113 (recepce Sladovny)
Tel.: +420 387 999 999
www.pisek.eu



Turistické informační centrum Bechyně

nám T.G.M. 5
Tel.: +420 381 213 822, +420 602 843 442
www.visitbechyne.cz



TIPY NA CYKLOVÝLETY



Kouzla Vltavy (33 km)

Z Kamýku nad Vltavou se vydejte do kopců, na rozhlednu a zříceninu Vrškamýk, proslulou vyhlídku Solenická podkova, vrchol hráze orlické přehrady, rozhlednu Milada a po cyklotrase Vltavská zpět.



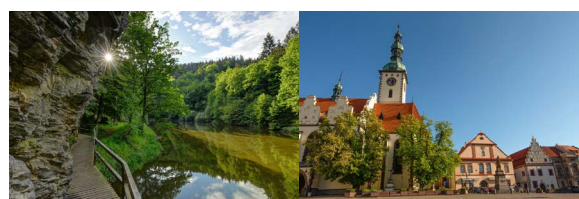
Za perlami orlické přehrady (62 km)

Z Radavy se vydejte na vyhlídku Varta, odkud je krásně vidět hrad Zvíkov na protějším břehu. Po vltavské cyklotrase dojedete až do Zvíkovského Podhradí a dále vás cesta zavede až k zámku Orlík.



Toulava
the white Czech

Turistika v srdci přírody



Toulava



@toulava



www.toulava.cz



HLAVNÍ TURISTICKÉ CÍLE



1

Rozhledna Milada

Na vrchu Krchov nad orlickou přehradou se tyčí rozhledna Milada. Za dobré viditelnosti poskytuje výhled nejen na Orlík, Kamýk a vltavskou podkovu, ale i na Šumavu. Z hráze přehrady k ní vede červeně značená turistická trasa.



2

Orlická přehrada s vodní elektrárnou

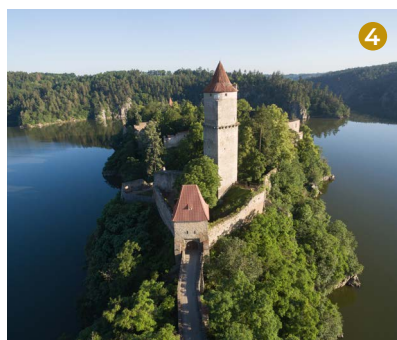
Orlická přehrada je ze všech přehrad na Vltavě největší, nejvyšší, nejvodnatější a nejmohutnější. Využívá se nejen k vodním radovánkám, ale i k výrobě elektrické energie. Do útrobu hráze a vodní elektrárny je možné nahlédnout při komentovaných prohlídkách. O zpestření při vaší plavbě se postará lodní zdvihadlo přes hráz přehrady.



3

Zámek Orlík

Zámek Orlík dostal své jméno dle orlího hnízda. Orel své hnízdo staví vysoko nad zemí a zámek Orlík do napuštění orlické přehrady (1961) čněl 70 metrů nad údolím Vltavy. Původně byl na místě zámku vystavěn raně gotický hrad a celnice vybírající poplatek za plavbu po řece. V okolí zámku se rozkládá rozlehlý anglický park se Schwarzenberskou hrobkou.



4

Hrad Zvíkov

Zvíkov je hrad nad vodní nádrží Orlík u soutoku Vltavy s Otavou v okrese Písek. Stojí na skalnaté ostrožně asi jeden kilometr pod obcí Zvíkovské Podhradí. Hrad je ve správě Národního památkového ústavu a v návštěvních hodinách je přístupný veřejnosti. Od roku 1963 je chráněn jako kulturní památka. Areál hradu se dělí na placenou a neplacenou zónu. Volnou část Zvíkova je tedy možno projít celoročně.



5

Červená nad Vltavou

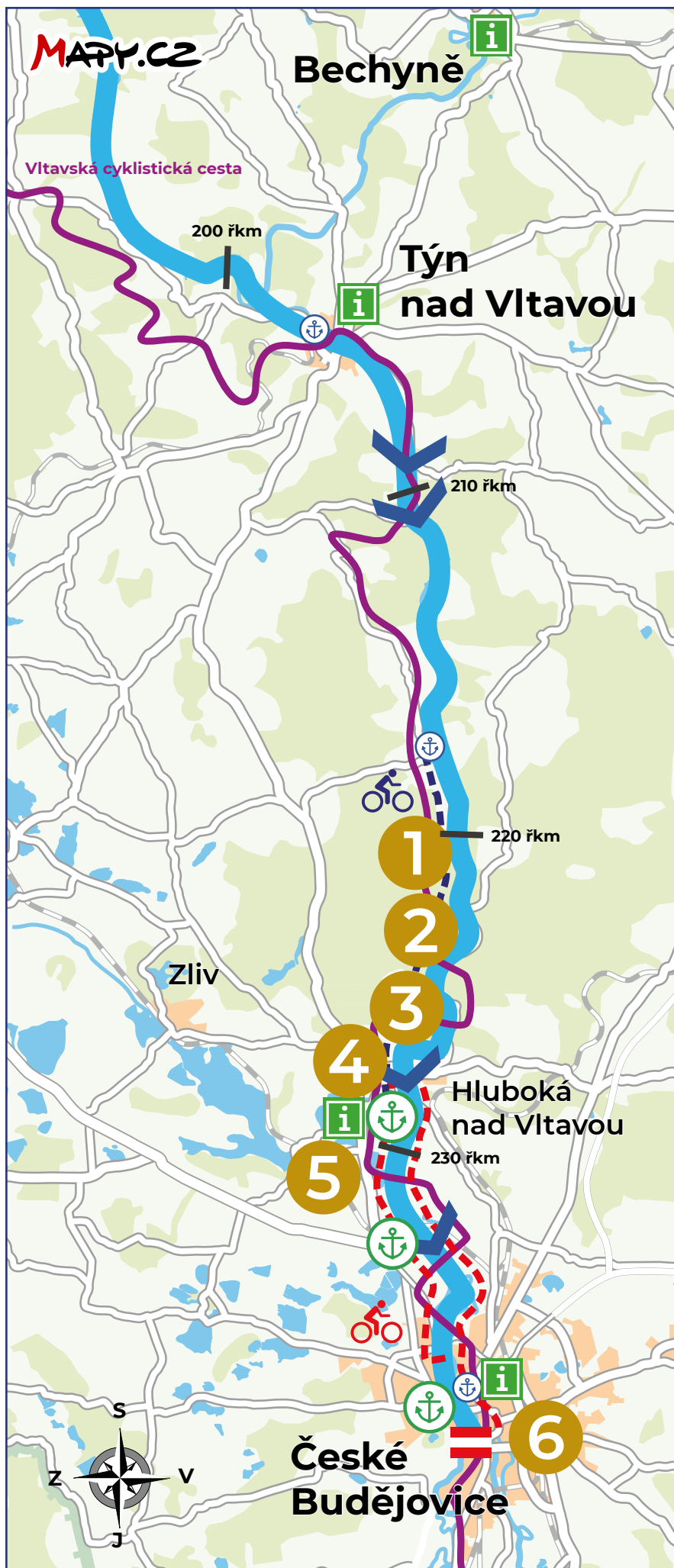
V lesích na břehu orlické přehrady n červené turistické značce najdete kostel sv. Bartoloměje. Kostel stál původně v obci Červená na dnešním dně přehrady. Na současném místě byl přesunut před napuštěním Orlíka. Nedaleko se nachází impozantní památkově chráněný železniční most. V současnosti se vedle něj staví nový. Mostu hrozilo zbourání, ale podařilo se ho zachránit.



6

Stezka údolím Lužnice Toulavou

V místech, kde se u Týna do Vltavy vlévá řeka Lužnice, začíná Stezka údolím Lužnice. Jde o první pěší tarsu, která se v ČR zařadila mezi nejlepší stezky Evropy Leading Quality Trails Best of Europe. Vydat se po ní můžete do historického města Bechyně nebo až do Tábora. Celá trasa měří 55 km a je rozdělena do 4 denních etap.



Plavební komory

- Hněvkovice II (řkm 208,90)**
 Tel.: +420 601 090 288
 Květen-září: PO-SO 8-12 a 13-19 h, NE 8-12 a 13-17 h
- Hněvkovice I (řkm 210,40)**
 Tel.: +420 601 090 287
 Květen-září: PO-SO 8-12 a 13-19 h, NE 8-12 a 13-17 h
 V provozu čekací stání, na kterém je možno využít přípojku elektriny a vody, odčerpávání fekálních vod a výlevku pro chemická WC.
- Hluboká nad Vltavou (řkm 229,00)**
 Tel.: +420 601 346 462
 Květen-září: PO-SO 8-12 a 13-19 h, NE 8-12 a 13-17 h
- České Vrbné (řkm 233,10)**
 Tel.: +420 702 005 307
 Květen-září: PO-SO 8-12 a 13-19 h, NE 8-12 a 13-17 h

* V období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 31. října pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na tel. +420 385 721 812, případně +420 602 454 439, +420 723 454 602 (objednat se lze ve všední dny od 8:00 do 15:00).

** V období od 1. dubna do 30. dubna a od 1. října do 31. října pouze na objednávku minimálně 24 hodin předem na tel. +420 723 454 602, +420 724 138 727 (objednat se lze ve všední dny od 8:00 do 15:00).

Mariny/Přístavy

- Přístav Hluboká nad Vltavou (řkm 229,12)**
 Tel.: + 420 778 719 531 (VHF 14)
 Funkce ochranného přístavu.
 Platby přístavní kartou.
- Přístav České Vrbné (řkm 233,30)**
 Tel.: +420 702 005 307 (VHF 14)
 Funkce ochranného přístavu.
 Platby přístavní kartou.
- Lannova loděnice České Budějovice (řkm 239,24)**
 Tel.: +420 387 683 111 (VHF 14)
 Funkce ochranného přístavu.
 Platby přístavní kartou.

Vývaziště

- Týn nad Vltavou (řkm 204,91-205,00) – veřejné**
- Purkarec (řkm 217,30) – veřejné ŘVC**
- České Budějovice (řkm 239,13-239,38) – veřejné**

INFORMAČNÍ CENTRA



Informační centrum Týn nad Vltavou
náměstí Míru 1
Tel.: +420 385 772 301, +420 778 491 568
www.tynnadvltavou.cz



Informační centrum Hluboká nad Vltavou
Zborovská 80
Tel.: +420 387 966 164
www.hluboka.cz



Turistické informační centrum Milevsko
náměstí Přemysla Otakara II. 1/1
Tel.: +420 386 801 413
www.budejce.cz



Turistické informační centrum Písek
Karla IV. 416/14
Tel.: +420 724 888 069
www.bavorsko-cechy.eu



TIPY NA CYKLOVÝLETY



Kolem kolem Vltavy (24 km)

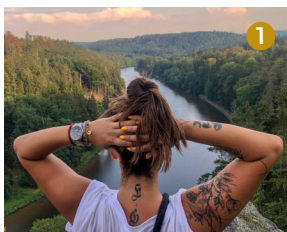
Ve Sportovní relaxačním areálu Hluboká si můžete půjčit elektrokola a vyrazit do města České Budějovice. Vybrat si můžete mezi zpevněným povrchem na pravém břehu řeky a asfaltovým po levém, vhodným i pro bruslaře.



Vltavská trasa (13 + 13 km)

Projíždka podél řeky Vltavy vám nabízí uklidňující zážitek. Trasa vede po cyklostezce Eurovelo 7 a vede tudy i Svatojanská cesta. Cestou můžete navštívit několik zajímavých míst a pro cestu zpět lze využít lodní linkovou dopravu.

HLAVNÍ TURISTICKÉ CÍLE



1

Stezka Vltavy

Stezka Vltavy se nachází mezi Českými Budějovicemi a Orlíkem, kde Vltava protéká skrze Hlubokou a Týn nad Vltavou. Pojící prvek – řeka Vltava – nabízí mnoho aktivit na vodě i na souši. 40 km splavněné Vltavy, 60 km cyklostezky, 550 m dlouhá ferrata nad vodou a 4 plavební komory nabízí mnoho zážitků v srdci jižních Čech.



2

Karlův Hrádek

V hlubocké krajině je ukryto mnoho pokladů. Jedním z nich je Karlův Hrádek, který je jedinou památkou Karla IV. v jižních Čechách. Tato zřícenina na ostrohu nad řekou Vltavou měla v minulosti mnoho úkolů – jako například hlídat území a plavce plující na vorech s důležitým materiálem. Hrádek je v současné době výrazně renovován a probíhají zde pravidelné kulturní programy. Pod Karlovým Hrádkem je umístěno molo osobní lodní dopravy i mola pro menší lodě.



3

Via Ferrata u Hluboké nad Vltavou

Ferrata Hluboká se nachází 8 km od Hluboké nad Vltavou a 4 km od Purkarce. 550 lezeckých metrů čeká na sportovní nadšence i amatéry. Lehčí úsek s označením B/C a těžší úsek s označením C/D se nacházejí přímo nad vodou a zdolání této ferraty je zejména ve znamení horizontální aktivity. Ferrata je tak ideální pro začínající lezce i pro osoby se strachem z výšek. Ferrata je umístěna u cyklostezky a taktéž se zde nacházejí 2 mola. Vybavení ke zdolání ferraty můžete mít vlastní, nebo si zapůjčit ve Sportovní relaxačním areálu na Hluboké.



4

Zámek Hluboká nad Vltavou

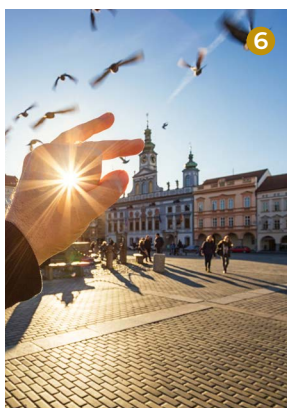
Zámek Hluboká je perlou jižních Čech. Krásné interiéry, které jsou přístupné téměř celý rok v rámci 5 různých tras nadchnou mnoha detaily a zachovalostí. Příznivci architektury zaznamenají znaky postupné dostavby a přestavby. Zámek a jeho okolí nabízí příjemné procházky v horní a spodní zahradě. Z té spodní je navíc krásný výhled na řeku Vltavu a hlubocké okolí.



5

Zoo Hluboká nad Vltavou

Jihočeská zoologická zahrada v Hluboké nad Vltavou je jedna ze dvou zoo v České republice, kam se dá doplnout loď. Na Hluboké je to možné díky lince po Munickém rybníce. Dostanete se tak přímo před zoo, kde je přes 300 druhů zvířat. Neopomenutelnou částí zoo jsou doprovodné programy jako například vánoční nasvícená zoo, večerní komentované prohlídky, krmení zvířátek, čarodějnice v zoo atp.



6

České Budějovice

Velkorysé založení Českých Budějovic na soutoku řek Vltavy a Malše bylo dílem krále Přemysla Otakara II. roku 1265. Město bylo obdařeno četnými výsadami a stalo se brzy křižovatkou obchodních cest spojujících Čechy s Podunajím. Bohatlo nejen obchodem, ale i těžbou stříbra, jehož ložiska byla nalezena v 16. století na Rudolfově. Rozlehlé čtvercové náměstí, nebývale široké ulice a výstavní domy svědčily o světském rozkvětu města, kdežto nejstarší stavba – dominikánský klášter – poukazoval na církevní hodnoty. Unikátem města je přítomnost dvou velkých pivovarů, největší kašna v České republice a samostatně stojící věž – Černá věž.

**Budějovicko**
REGION, KTERÝ VÁS CHYTNE ZA SRDCE

budejovicko.jiznicechy.cz



České Budějovice - Hluboká nad Vltavou - Týn nad Vltavou
40 km splavněné Vltavy - 4 plavební komory - cyklostezka podél vody



**STEZKA**
řeky Vltavy





www.stezkavltavy.cz

PŘÍSTAVNÍ KARTA

Od roku 2013 provozuje Ředitelství vodních cest ČR jednotný koncept odběrných sloupků pro plavidla v přístavech a na přístavištích. Ten umožňuje samoobslužné čerpání služeb poskytovaných sloupky s bezhotovostní platbou předplacenou, opakovaně dobíjitelnou, čipovou kartou.



Portál přístavní karty www.pristavnikarta.rvccr.cz vám umožní plně ovládat svou kartu. Na jednom místě můžete kartu dobít klasickou platbou přes e-shop, zjistit zůstatek prostředků nebo si prohlédnout, za co jste v minulosti utráceli a kde. Zde také naleznete aktuální informace o nabízených službách v jednotlivých lokalitách.



V roce 2022 je v provozu 104 sloupků ve 23 lokalitách a další budou přibývat tak, jak jsou budovány nové přístavy a přístaviště na Labi, Vltavě i Baťově kanále.

Poskytované služby (dle aktuální nabídky v dané lokalitě):

- připojení k elektrické energii - 230/400 V
- odběr pitné vody
- odsávání odpadních a nádních vod
- použití odpadní výlevky
- čerpání pohonných hmot
- přihlášení a odhlášení k pobytu v přístavu a platby za stání

Pro odběr elektrické energie jsou sloupky vybavené standardizovanou zásuvkou CEE (kempingová zásuvka) 230 V/16 A, případně zásuvkami 400 V pro velké lodě. Pro odběr vody je nutné použít přípojku s NITO ½" rychlospojkou.



Přehled aktuálně poskytovaných přístavních služeb:

LABE:

Děčín	⚡ ⚓
Dolní Zálezly	⚡
Nučnice	⚡
Libotenice	⚡

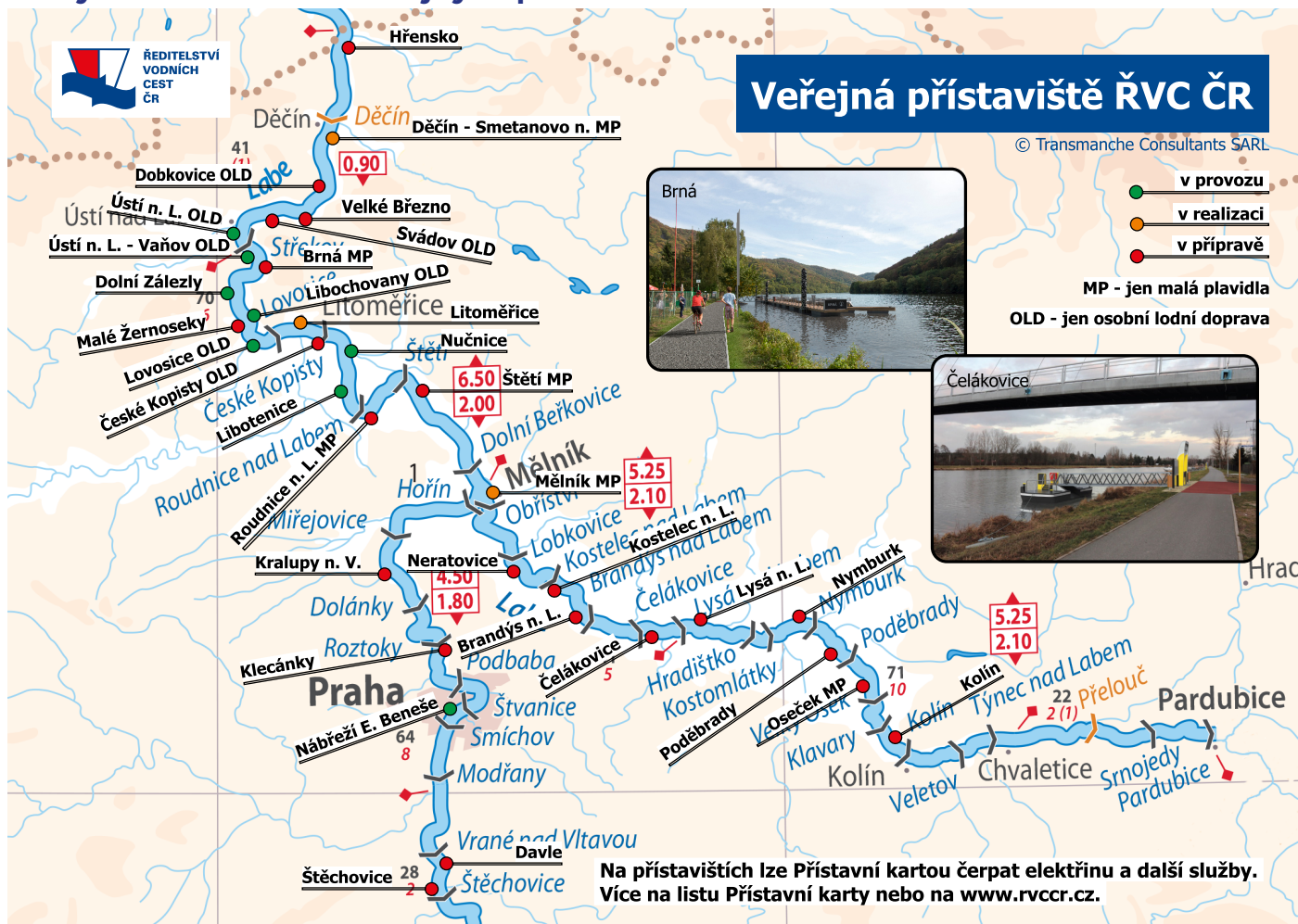
VLTAVA:

Praha nábř. Ed. Beneše	⚡ ⚓
Kořensko	⚡
Hněvkovice – přehrada	⚡ ⚓ WC ⚙
Purkarec	⚡
Hluboká n. Vltavou (přístav)	⚡ ⚓ WC ⚙
České Vrbné (komora)	⚡
České Vrbné (přístav)	⚡ ⚓ WC ⚙
Lannova loděnice	⚡

BAŤOV KANÁL:

Sudoměřice	⚡
Petrov (přístav)	⚡ ⚓ WC ⚙
Strážnice	⚡ ⚓
Veselí nad Moravou	⚡ ⚓ WC ⚙
Uherský Ostroh	⚡
Kostelany nad Moravou	⚡ ⚓
Uherské Hradiště	⚡ ⚓
Spytihněv	⚡ ⚓ WC
Napajedla – Pahrbek	⚡
Napajedla	⚡ ⚓ WC
Otrokovice	⚡

Plány na rozšíření sítě veřejných přístavišť Ředitelství vodních cest




Turistické informační centrum
Středočeské centrály cestovního ruchu
Husova 156/21
Praha 1 – Staré Město


KONTAKT

Tel.: +420 222 288 911
E-mail: info@sccr.cz
www.strednicechy.cz
www.stredoceskevodnicesty.cz

 @DestinaceStredniCechy

 @VisitCentralBohemia



 @scVodniCesty



Vydavatel: © Středočeská centrála cestovního ruchu
Praha 06/2022 | 2. vydání | Neprodejné

Foto: archiv SCCR, CzechTourism, Jiří Jiroušek, Jan Hocek, MCU média, Libor Sváček, Patrik Macho, Jacob Lund/Shutterstock.com, Sanchik/Shutterstock.com, Ondřej Soukup, Destinační agentura České středohoří, Jan Valečka, Adobe Stock, Kennymax, Pojizeří a Polabí, Roman Šulc, Kolínská řepařská drážka, Jiří Coubal, Lukáš Zeman, Hana Jampílková, Archiv zámku Nelahozevy, Středočeské muzeum v Roztokách u Prahy, Prague City Tourism, Good Agency s.r.o., Václav Bacovský, Voražské spolky Davle a Štěchovice, Jan Sochor, Petr Mareš, Zuzana Reifová, TO Budějovicko, Petr Kubát

HLAVNÍ PARTNEŘI



DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

Tísňová linka / integrovaný záchranný systém	112
Záchranná služba	155
Hasiči	150
Policie	158

Vodní záchranná služba Slapy	+420 607 962 552
Vodní záchranná služba Orlík	+420 774 929 280

PLAVEBNÍ NEHODY

Středisko Říčních informačních služeb	+420 840 111 254
---------------------------------------	------------------

UŽITEČNÉ ODKAZY

POČASÍ

Český hydrometeorologický ústav www.chmu.cz

PRŮTOKY A VODNÍ STAVY

Povodí Labe www.pla.cz

Povodí Vltavy www.pvl.cz

INFORMACE K PLAVBĚ

Státní plavební správa www.plavebniurad.cz

Informační portál pro plavbu www.lavdis.cz

Aplikace LAVDIS ke stažení





www.stredoceskevodnicesty.cz

www.strednicechy.cz